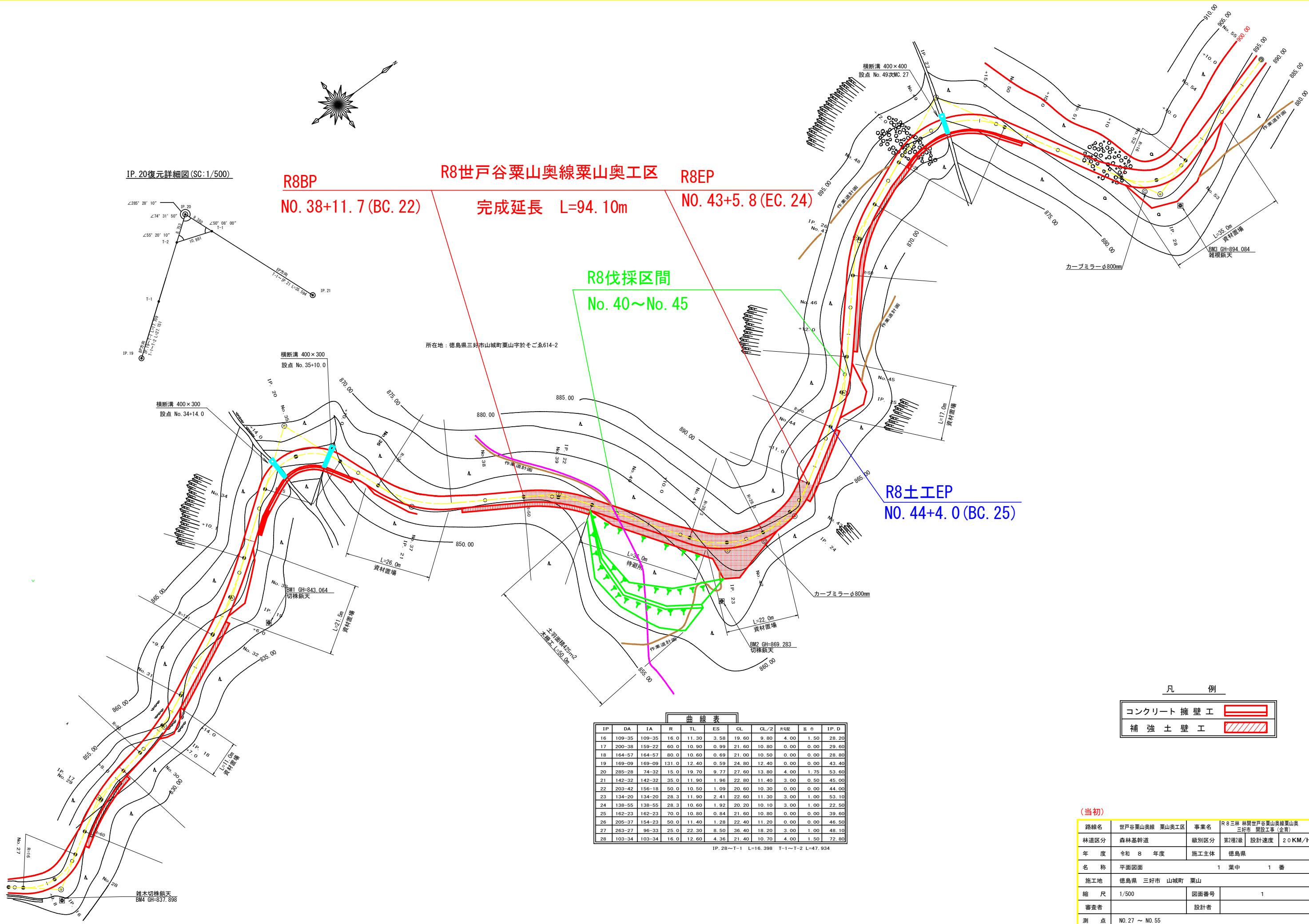




IP. 20復元詳細図 (SC:1/500)

R8BP
NO. 38+11. 7 (BC. 22)

R8世戸谷栗山奥線栗山奥工区
完成延長 L=94. 10m

R8EP
NO. 43+5. 8 (EC. 24)

R8伐採区間
No. 40~No. 45

R8土工EP
NO. 44+4. 0 (BC. 25)

曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	並 市	IP. D
16	109-35	109-35	16.0	11.30	3.58	19.60	9.80	4.00	1.50	28.20
17	200-38	159-22	60.0	10.90	0.99	21.60	10.80	0.00	0.00	29.60
18	164-57	164-57	80.0	10.60	0.69	21.00	10.50	0.00	0.00	28.80
19	169-09	169-09	131.0	12.40	0.59	24.80	12.40	0.00	0.00	43.40
20	285-28	74-32	15.0	19.70	9.77	27.60	13.80	4.00	1.75	53.60
21	142-32	142-32	35.0	11.90	1.96	22.80	11.40	3.00	0.50	45.00
22	203-42	156-18	50.0	10.50	1.09	20.60	10.30	0.00	0.00	44.00
23	134-20	134-20	28.3	11.90	2.41	22.60	11.30	3.00	1.00	53.10
24	138-55	138-55	28.3	10.60	1.92	20.20	10.10	3.00	1.00	22.50
25	162-23	162-23	70.0	10.80	0.84	21.60	10.80	0.00	0.00	39.60
26	205-37	154-23	50.0	11.40	1.28	22.40	11.20	0.00	0.00	46.50
27	263-27	96-33	25.0	22.30	8.50	36.40	18.20	3.00	1.00	48.10
28	103-34	103-34	16.0	12.60	4.36	21.40	10.70	4.00	1.50	72.80

IP. 28~T-1 L=16.398 T-1~T-2 L=47.934

凡 例

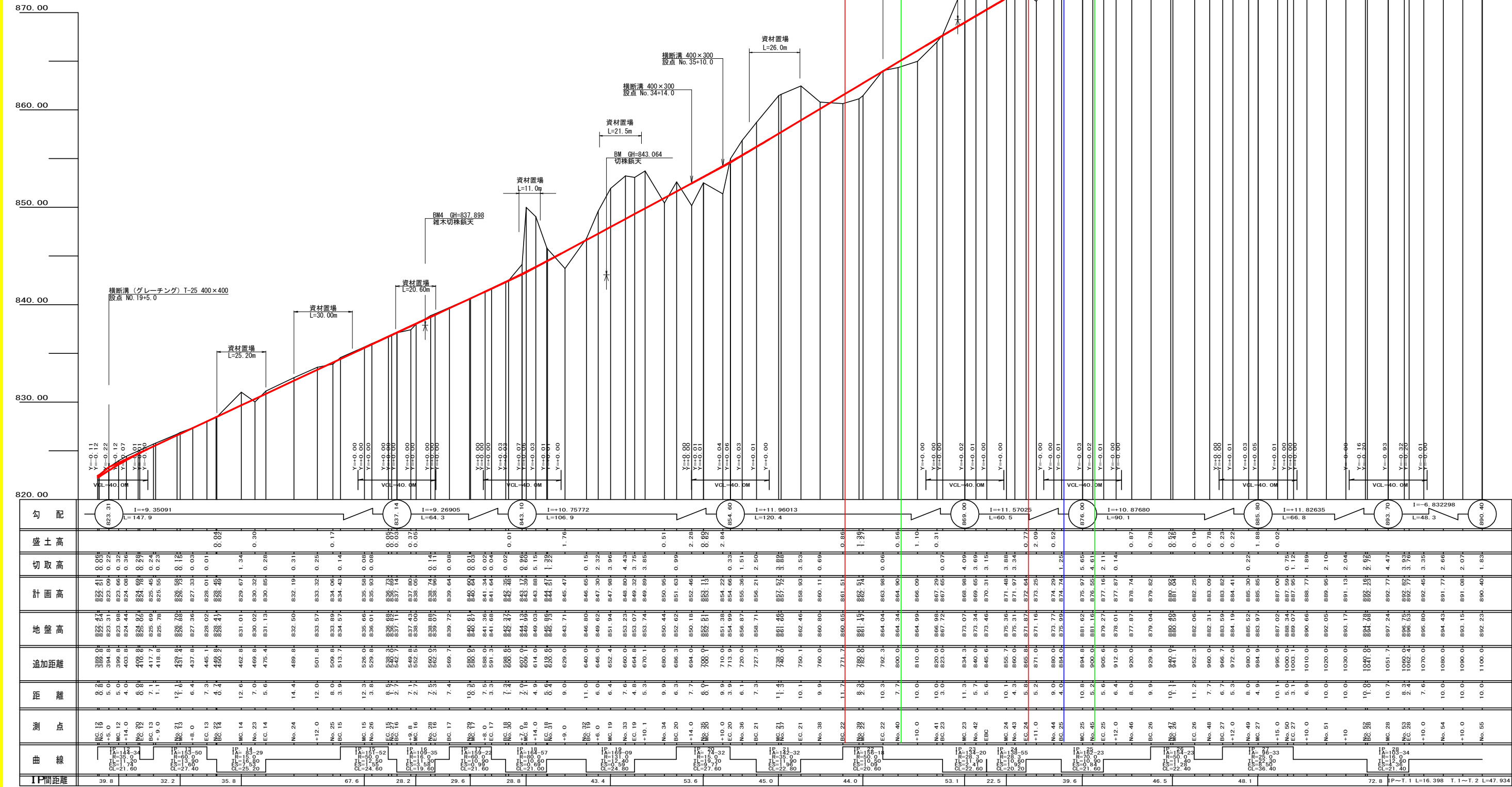
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

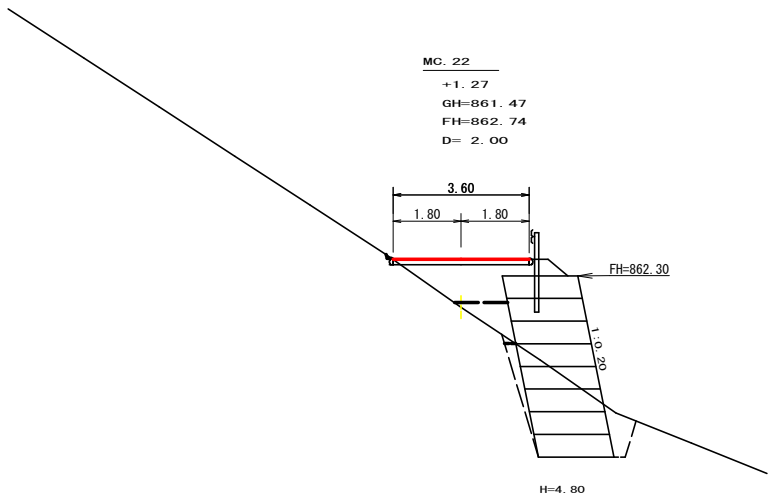
(当初)

路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R8三林 林間世戸谷栗山奥線栗山奥 三好市 開設工事(金育)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	平面図面	1 栗中	1 番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山		
縮 尺	1/500	図面番号	1
審査者		設計者	
測 点	NO. 27 ~ NO. 55		

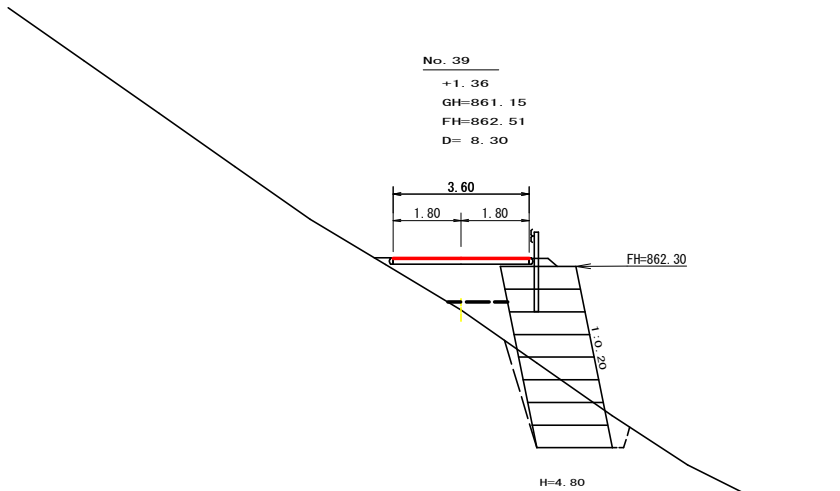
路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三 林 間世戸谷栗山奥線栗山奥 三好市 建設工事 (企業)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	縦断面図面		1 葉中	1 番	
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山				
縮 尺	H1/1000 V1/200		図面番号	2	
審査者			設計者		
測 点	NO.188C.12 ～ NO.55				

(当初)

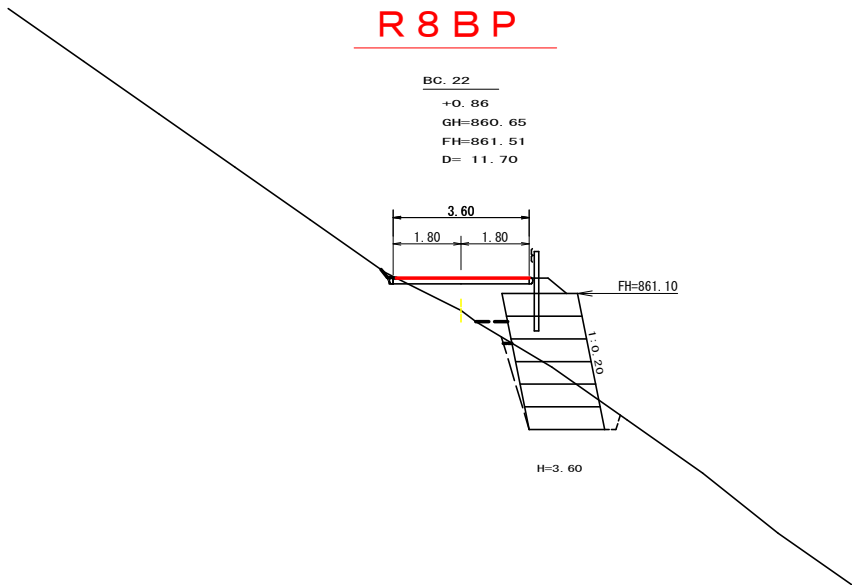




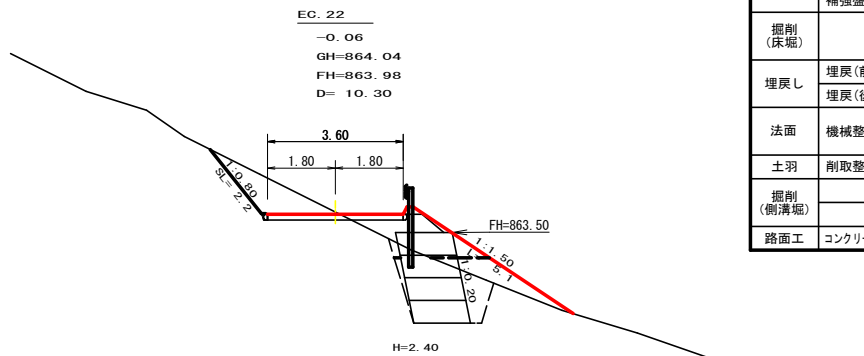
測点：NO. 39+2.0 (MC. 22)		点間距離		2.00 m		
偏心距離		(切 土： m、盛 土： m)				
		(法面左： m、法面右： m)				
名称・種別・細別			左側		右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土		0.00		
		軟岩(比率)		(10：0)		
	オープン カット	硬質土				
		軟岩(比率)		(10：0)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0	4.0m以上		
	路床盛土					
	路体盛土					
	補強盛土					
掘削 (床堀)	硬質土					
	軟岩(比率)		(10：0)			
埋戻し	埋戻(前)					
	埋戻(後)					埋戻C
法面	機械整形	硬質土		0.00		
		軟岩 1 (A)				
土羽	削取整形	硬質土				
掘削 (側溝堀)	硬質土					
	軟岩(比率)		(10：0)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)		3.60		



測点：NO. 39		点間距離		8. 30	m
偏心距離		(切 土： m、盛 土： m)			
		(法面左： m、法面右： m)			
名称・種別・細別		左側		右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	0. 00		
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
	オープン カット	硬質土			
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
盛土	区分	2. 5m未満	2. 5≤W<4. 0	4. 0m以上	
	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)	埋戻C			
法面	機械整形	硬質土			
		軟岩 1 (A)			
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
路面工	コンクリート	(t =15cm)	3. 60		

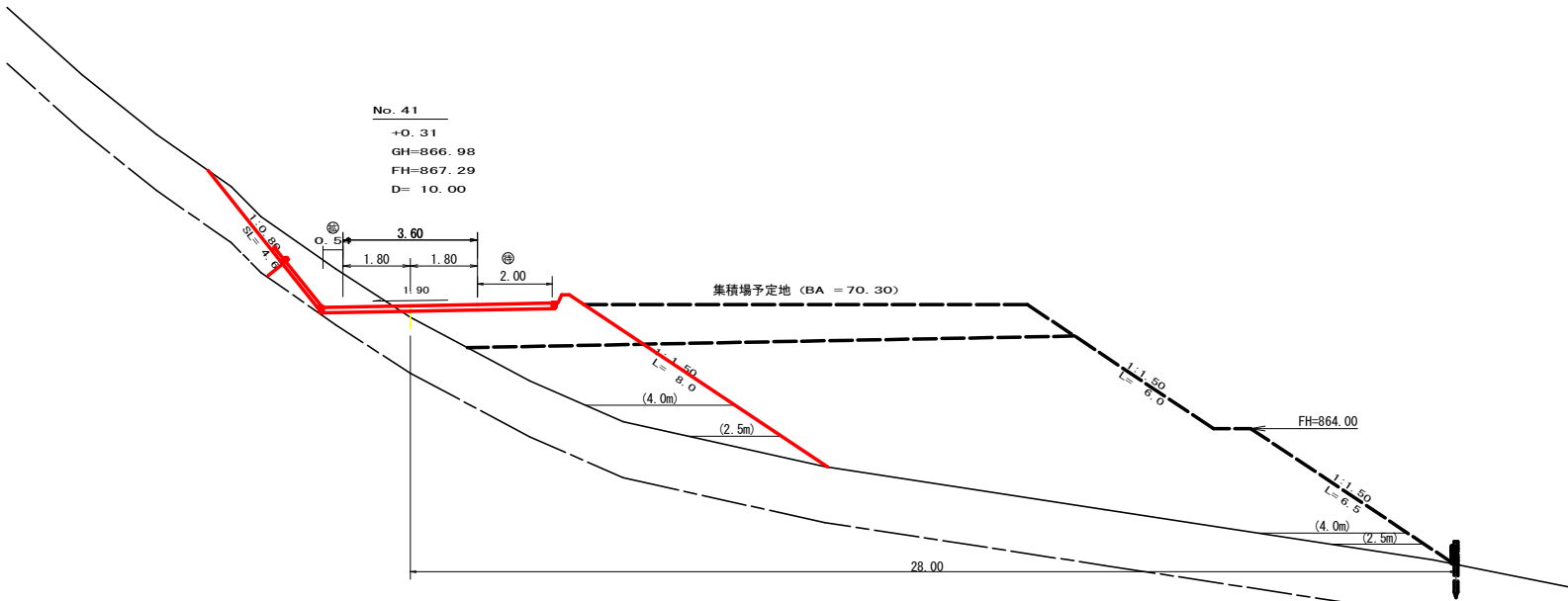


測点：NO. 38+11.7 (BC. 22)		点間距離		11.70	m
偏心距離		(切 土： m、盛 土： m)			
		(法面左： m、法面右： m)			
名称・種別・細別		左側		右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.10		
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
	オープン カット	硬質土			
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0	4.0m以上	
	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)	埋戻C			
法面	機械整形	硬質土			
		軟岩 1 (A)			
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
路面工	コンクリート	(t =15cm)	3.60		



測点：NO. 39+12. 3 (EC. 22)		点間距離		10. 30		m	
偏心距離		(切 土： m、盛 土： m)					
		(法面左： m、法面右： m)					
名称・種別・細別		左側		右側			
掘削 (切土)	片切	硬質土					
		軟岩 (比率)		(10 : 0)			
	オープン カット	硬質土					
		軟岩 (比率)		(10 : 0)			
盛土	区分	2. 5m未満	2. 5≦W<4. 0	4. 0m以上	2. 5m未満	2. 5≦W<4. 0	4. 0m以上
	路床盛土				2. 10		
	路体盛土				1. 20		
	補強盛土						
掘削 (床堀)		硬質土					
		軟岩 (比率)		(10 : 0)		(10 : 0)	
埋戻し	埋戻 (前)						
	埋戻 (後)	埋戻C					
法面	機械整形	硬質土					
		軟岩 1 (A)					
土羽	削取整形	硬質土				5. 10	
掘削 (側溝堀)		硬質土					
		軟岩 (比率)		(10 : 0)			
路面工	コンクリート	(t =15cm)		3. 60			

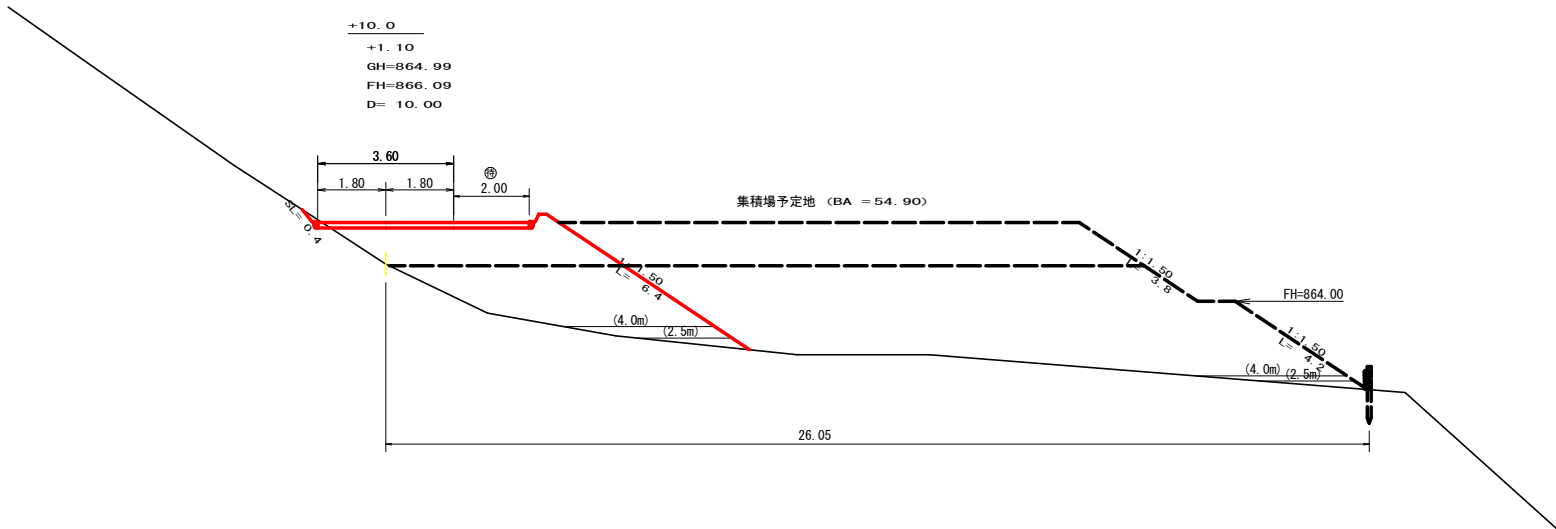
(当初)					
路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区		事業名	R 8 三 林 開 世戸谷栗山奥線栗山奥 三好市 開設工事 (全資)	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	2 0 KM / H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	横断面図		5 葉中	1 番	
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山				
縮 尺	1/100		図面番号	3	
審査者			設計者		
測 点	N0. 38+11.7 (BC. 22) ~ N0. 39+12.3 (EC. 22)				



測点 : NO. 41		点間距離		10.00 m	
偏心距離	(切 土 : m、盛 土 : m)				
	(法面左 : m、法面右 : m)				
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	3.60		
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)		
	オープン カット	硬質土			
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上	
	路床盛土			5.10	
	路体盛土	1.00	2.90	7.20	
	補強盛土				
掘削 (床堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)				
法面	機械整形	硬質土	4.60		
		軟岩 1 (A)	0.00		
土羽	削取整形	硬質土		8.00	
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	6.14		

集積場予定地

盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上
	路床盛土			11.30
	路体盛土	0.60	1.00	56.30
	補強盛土			

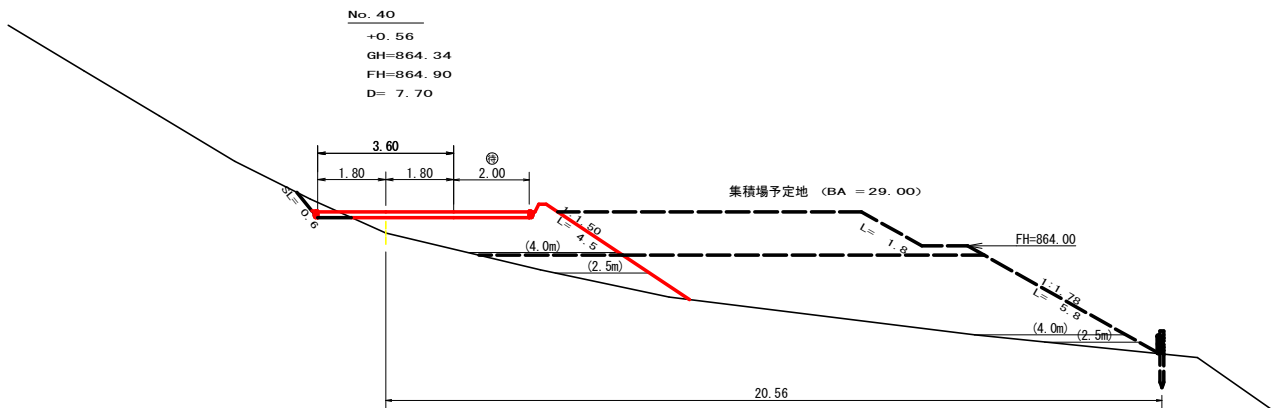


測点 : NO. 40+10.0		点間距離		10.00	m
偏心距離	(切 土 :		m、盛 土 :		m)
	(法面左 :		m、法面右 :		m)
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土		0.10	
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上	
	路床盛土		0.00	6.50	
	路体盛土	0.40	1.00	9.00	
	補強盛土				
掘削 (床堀)	礫質土				
	軟岩 (比率)		(10 : 0)		
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)				
法面	機械整形	礫質土	0.40		
		軟岩 1 (A)			
土羽	削取整形	礫質土		6.40	
掘削 (側溝堀)	礫質土				
	軟岩 (比率)		(10 : 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.60		

集積場予定地

盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上
	路床盛土			15.90
	路体盛土	0.30	0.40	37.70
	補強盛土			

R 8 伐採B P



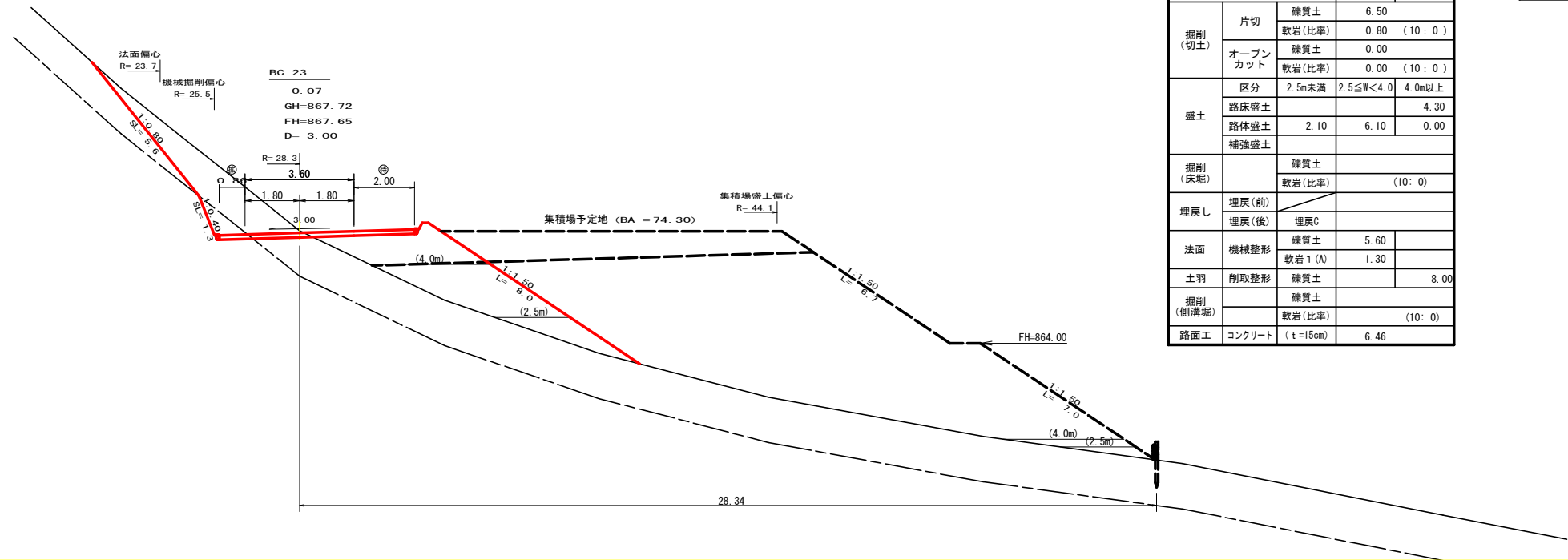
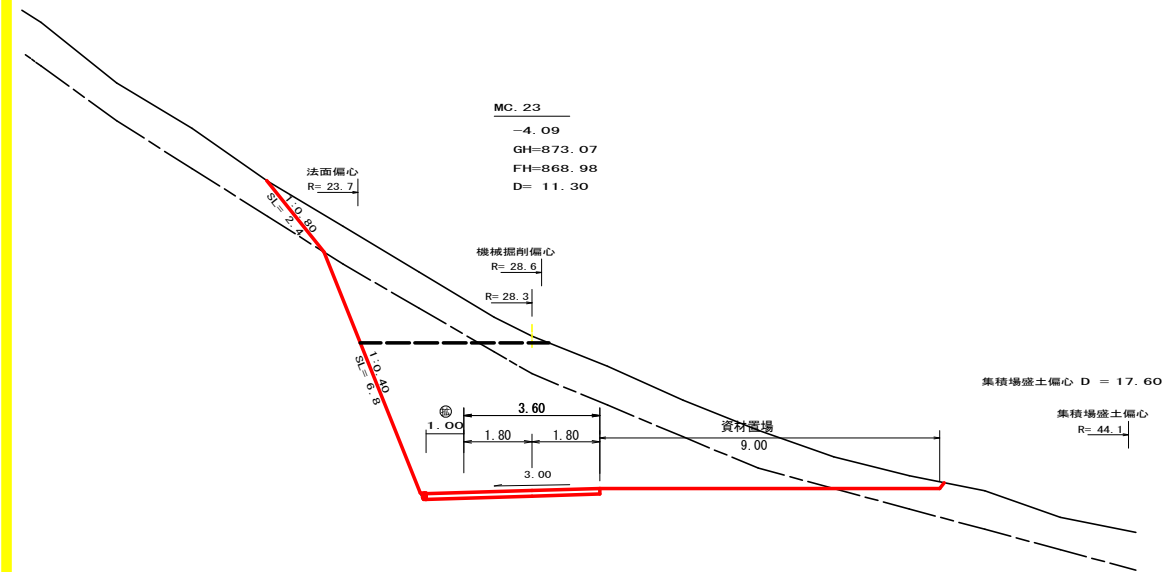
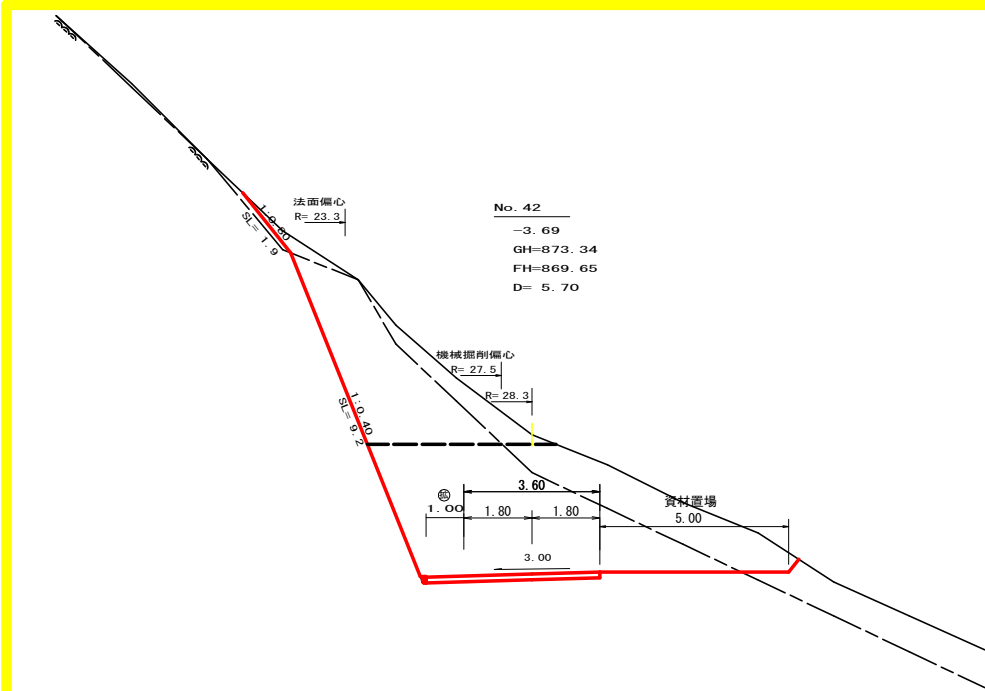
測点 : NO. 40		点間距離		7.70	m
偏心距離	(切 土 : m、盛 土 : m)				
	(法面左 : m、法面右 : m)				
名称 ・ 種別 ・ 細別		左側		右側	
掘削 (切土)	片切	礫質土		0.30	
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
	オープン カット	礫質土			
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上	
	路床盛土	0.00	0.30	4.90	
	路体盛土	1.00	1.50	0.00	
	補強盛土				
掘削 (床堀)	礫質土				
	軟岩 (比率)		(10 : 0)		
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)				
法面	機械整形	礫質土		0.60	
		軟岩 1 (A)			
土羽	削取整形	礫質土			4.50
掘削 (側溝堀)	礫質土				
	軟岩 (比率)		(10 : 0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)		5.60	

集積場予定地

盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上
	路床盛土			9.80
	路体盛土	0.40	0.60	18.00
	補強盛土			

(当初)

路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三 林 野世戸谷栗山奥栗山奥 三好市 開設工事 (企育)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	横断面図面	5	葉 中	2 番	
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山				
縮 尺	1/100	図面番号	4		
審査者		設計者			
測 点	NO. 40 ～ No. 41				



測点: NO. 42		点間距離		5.70 m
偏心距離	(切 土 : 5.60 m、盛 土 : m)			
	(法面左 : 4.70 m、法面右 : m)			
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	3.20	
		軟岩(比率)	10.50 (10:0)	
	オープン カット	硬質土	7.60	
		軟岩(比率)	20.60 (10:0)	
	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床堀)		硬質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)		埋戻C	
法面	機械整形	硬質土	1.90	
		軟岩 1 (A)	9.20	
土羽	削取整形	硬質土		
掘削 (側溝堀)		硬質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.60	

集積場予定地										
区分		2.5m未満			2.5≦W<4.0			4.0m以上		
測点	距離 (m)	断面 (m2)	平均断面 (m2)	体積 (m3)	断面 (m2)	平均断面 (m2)	体積 (m3)	断面 (m2)	平均断面 (m2)	体積 (m3)
EC. 22	0.00	0.00			0.00			0.00		
No. 40	7.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.80	4.90	37.73
+10.0	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.90	12.85	128.50
No. 41	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.30	13.60	136.00
BC. 23	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.60	10.45	31.35
MC. 23	17.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.80	84.48
合計				0.00			0.00			418.06

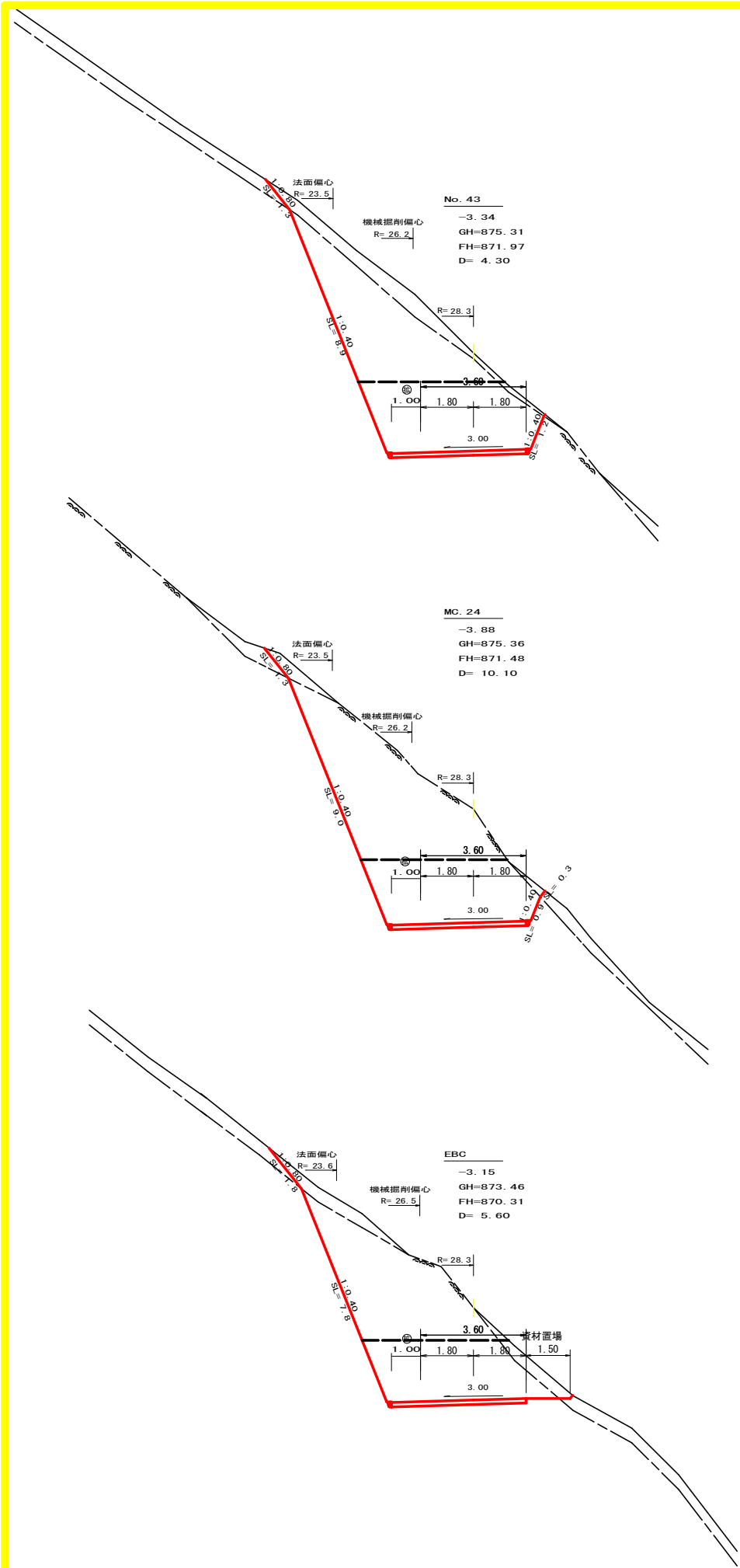
集積場予定地										
区分		2.5m未満			2.5≦W<4.0			4.0m以上		
測点	距離 (m)	断面 (m2)	平均断面 (m2)	体積 (m3)	断面 (m2)	平均断面 (m2)	体積 (m3)	断面 (m2)	平均断面 (m2)	体積 (m3)
EC. 22	0.00	0.00			0.00			0.00		
No. 40	7.70	0.40	0.20	1.54	0.60	0.30	2.31	18.00	9.00	69.30
+10.0	10.00	0.30	0.35	3.50	0.40	0.50	5.00	37.70	27.85	278.50
No. 41	10.00	0.60	0.45	4.50	1.00	0.70	7.00	56.30	47.00	470.00
BC. 23	3.00	0.50	0.55	1.65	0.80	0.90	2.70	62.10	59.20	177.60
MC. 23	17.60	0.00	0.25	4.40	0.00	0.40	7.04	0.00	31.05	546.48
合計				15.59			24.05			1,541.88

測点 : NO. 41+14.3 (MC. 23)		点間距離		11.30 m
偏心距離	(切 土 : 10.80 m、盛 土 : 17.60 m)			
	(法面左 : 9.50 m、法面右 : m)			
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	5.50	
		軟岩(比率)	3.70 (10 : 0)	
	オープン カット	硬質土	9.80	
		軟岩(比率)	26.30 (10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上
	路床盛土			0.00
	路体盛土	0.00	0.00	0.00
	補強盛土			
掘削 (床堀)		硬質土		
		軟岩(比率)	(10 : 0)	
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)			
法面	機械整形	硬質土	2.40	
		軟岩 1 (A)	6.80	
土羽	削取整形	硬質土		0.00
掘削 (側溝堀)		硬質土		
		軟岩(比率)	(10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.60	

集積場予定地				
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上
	路床盛土			9.60
	路体盛土	0.50	0.80	62.10
	補強盛土			

測点 : NO. 41+3.0 (BC. 23)		点間距離		3.00 m
偏心距離	(切 土 : m、盛 土 : m)			
	(法面左 : m、法面右 : m)			
名称・種別・細別		左側		右側
掘削 (切土)	片切	硬質土		6.50
		軟岩(比率)		0.80 (10 : 0)
	オープン カット	硬質土		0.00
		軟岩(比率)		0.00 (10 : 0)
	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上
盛土	路床盛土			4.30
	路体盛土	2.10	6.10	0.00
	補強盛土			
掘削 (床堀)			硬質土	
			軟岩(比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)			
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	硬質土	5.60	
		軟岩 1 (A)	1.30	
土羽	削取整形	硬質土		8.00
掘削 (側溝堀)			硬質土	
			軟岩(比率)	(10 : 0)
路面工	コンクリート	(t =15cm)	6.46	

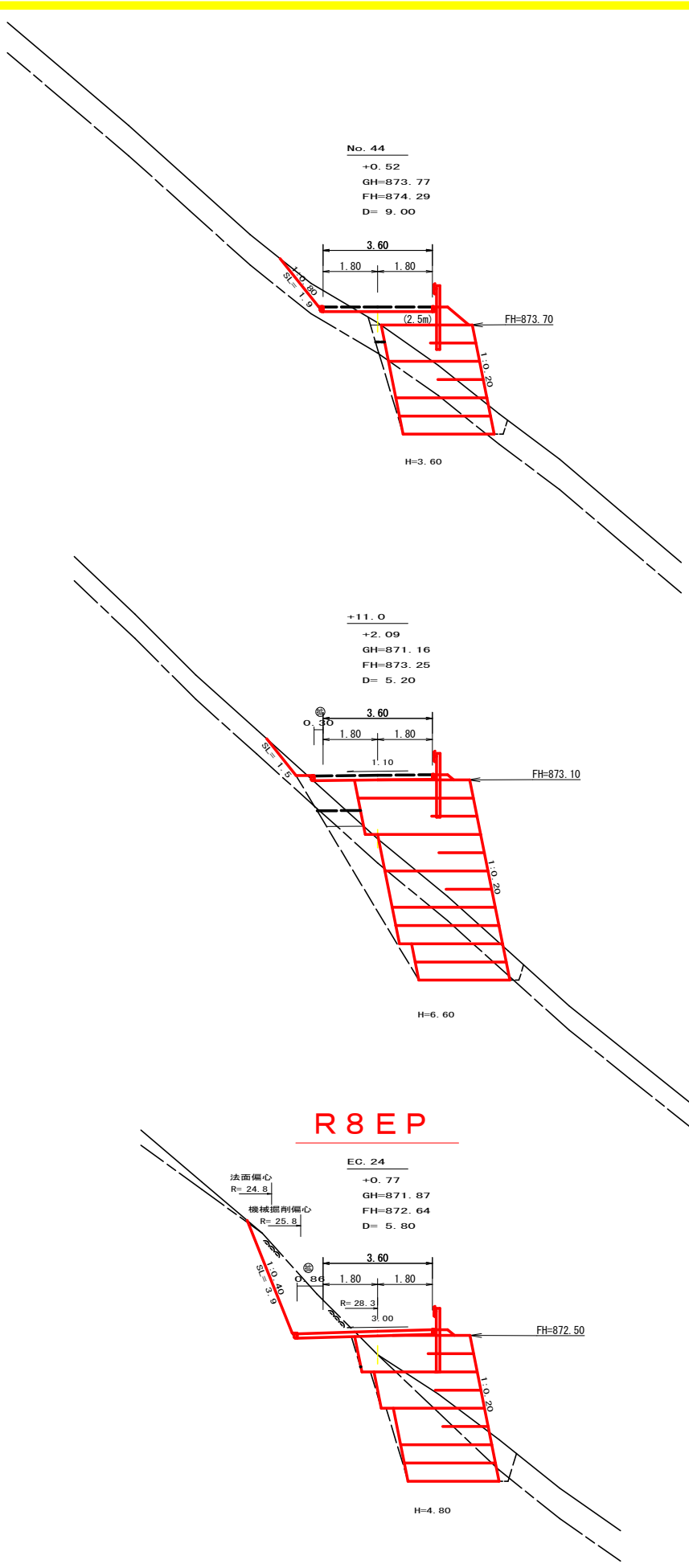
(当初)				
路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三 林 開世戸谷栗山奥線栗山奥 三好市 開設工事 (企育)	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県	
名 称	横断面図面	5 葉中	3 番	
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山			
縮 尺	1/100	図面番号	5	
審査者		設計者		
測 点	NO. 41+3.0 (BC. 23) ~ No. 42			



測点 : NO. 43		点間距離		4.30 m	
偏心距離		(切 土 : 4.00 m、盛 土 :		m)	
		(法面左 : 3.60 m、法面右 :		m)	
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	3.80		
		軟岩 (比率)	13.80 (10 : 0)		
	オープン カット	硬質土	0.30		
		軟岩 (比率)	13.30 (10 : 0)		
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0		4.0m以上
	路床盛土	0.00			
	路体盛土	0.00			
	補強盛土	0.00			
	掘削 (床堀)	硬質土	0.00		
軟岩 (比率)		0.00 (10 : 0)			
埋戻し	埋戻 (前)		0.00		
	埋戻 (後)		埋戻C	0.00	
法面	機械整形	硬質土	1.30	0.10	
		軟岩 1 (A)	8.90	1.20	
土羽	削取整形	硬質土	0.00		
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)	(10 : 0)		
路面工	コンクリート	(t =15cm)	4.60		

測点 : NO. 42+15.7 (MC. 24)		点間距離	10.10	m
偏心距離	(切 土 : 9.40 m、盛 土 :		m)	
	(法面左 : 8.40 m、法面右 :		m)	
名称 ・ 種別 ・ 細別		左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.80	
		軟岩 (比率)	19.10 (10 : 0)	
	オープン カット	硬質土	0.20	
		軟岩 (比率)	12.10 (10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上
	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床堀)		硬質土		
		軟岩 (比率)	(10 : 0)	
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻C		
法面	機械整形	硬質土	1.30	0.30
		軟岩 1 (A)	9.00	0.90
土羽	削取整形	硬質土		
掘削 (側溝堀)		硬質土		
		軟岩 (比率)	(10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t =15cm)	4.60	

測点 : NO. 42+5.6 (EBC. 23. 24)		点間距離	5.60	m
偏心距離	(切 土 : 5.30 m、盛 土 :		m)	
	(法面左 : 4.60 m、法面右 :		m)	
名称 ・ 種別 ・ 細別		左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	1.80	
		軟岩 (比率)	14.70 (10 : 0)	
	オープン カット	硬質土	1.10	
		軟岩 (比率)	11.40 (10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上
	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床堀)		硬質土		
		軟岩 (比率)	(10 : 0)	
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)			
法面	機械整形	硬質土	1.80	0.00
		軟岩 1 (A)	7.80	0.00
土羽	削取整形	硬質土		
掘削 (側溝堀)		硬質土		
		軟岩 (比率)	(10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t =15cm)	4.60	

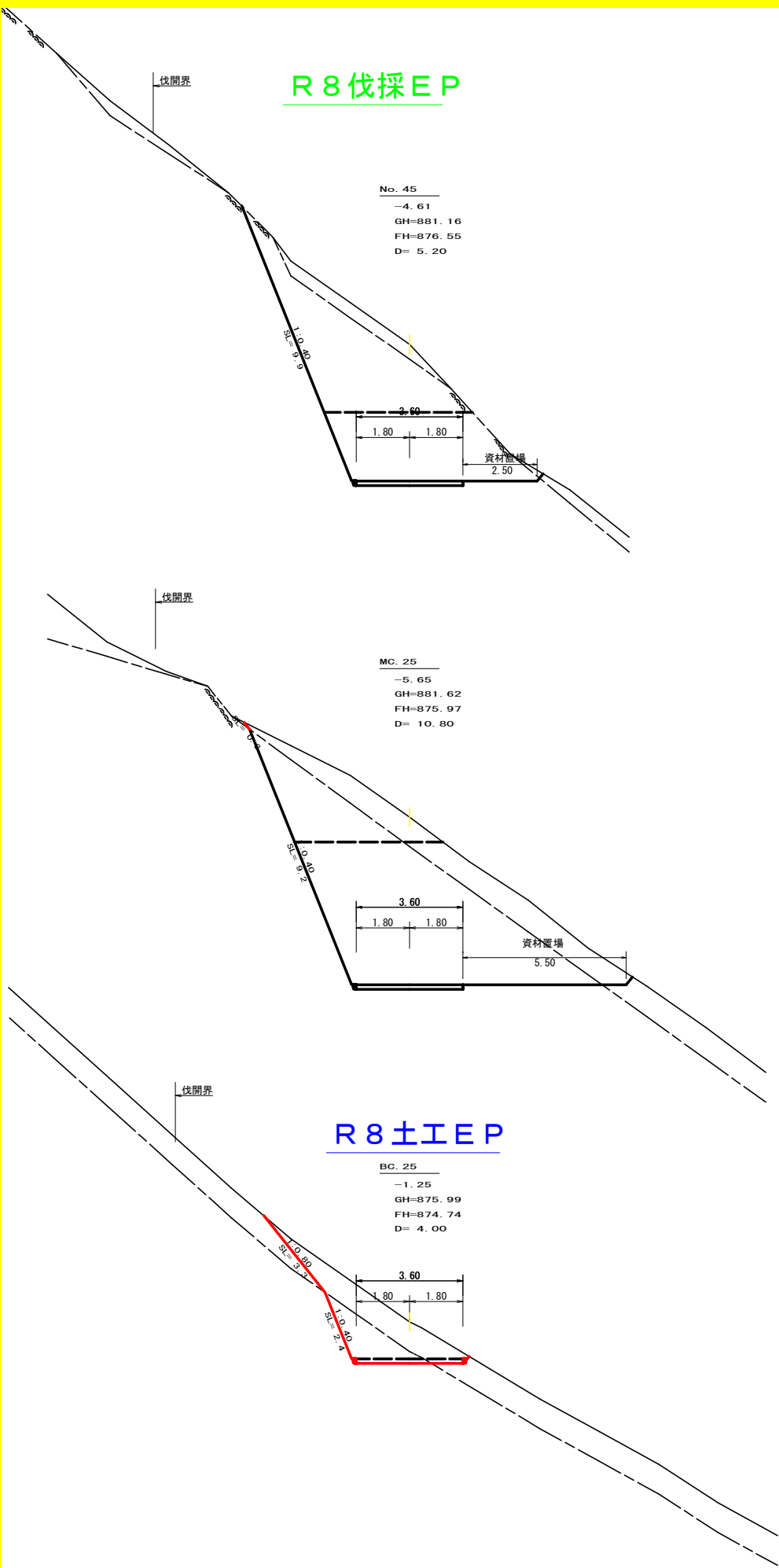


測点 : NO. 44		点間距離		9.00 m	
偏心距離		(切 土 : m、盛 土 : m)			
		(法面左 : m、法面右 : m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別		左側		右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土		0.90	
		軟岩 (比率)		0.00 (10 : 0)	
	オープン カット	硬質土			
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上	
	路床盛土	0.20	1.40		
	路体盛土	0.00			
	補強盛土	10.80			
掘削 (床堀)		硬質土		4.20	
		軟岩 (比率)		3.80 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻 (前)			0.30	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.50		
法面	機械整形	硬質土		1.90	
		軟岩 1 (A)		0.00	
土羽	削取整形	硬質土		0.90	
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t =15cm)		3.60	

測点 : NO. 43+11.0		点間距離		5.20 m
偏心距離	(切 土 : m、盛 土 : m)			
	(法面左 : m、法面右 : m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.20	
		軟岩 (比率)	0.00	(10 : 0)
	オープンカット	硬質土		
軟岩 (比率)			(10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0	4.0m以上
	路床盛土	1.80		
	路体盛土	0.70		
	補強盛土	22.70		
掘削 (床堀)		硬質土	5.70	
		軟岩 (比率)	9.00	(10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.40	
	埋戻 (後)	埋戻C	3.50	
法面	機械整形	硬質土	1.50	
		軟岩 1 (A)	0.00	
土羽	削取整形	硬質土		0.30
掘削 (側溝堀)		硬質土		
		軟岩 (比率)		(10 : 0)
路面工	コンクリート	(t =15cm)	3.90	

測点 : NO. 43+5.8 (EC. 24)		点間距離	5.80	m
偏心距離	(切 土 : 5.30 m、盛 土 :		m)	
	(法面左 : 5.00 m、法面右 :		m)	
名称 ・ 種別 ・ 細別		左側	右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)	4.10 (10 : 0)	
	オープン カット	硬質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≤W<4.0	4.0m以上
	路床盛土	0.20		
	路体盛土	0.00		
	補強盛土	15.80		
掘削 (床堀)		硬質土	2.70	
		軟岩 (比率)	8.30 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻 (前)		0.80	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.40	
法面	機械整形	硬質土	0.10	0.00
		軟岩 1 (A)	3.80	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.30	
掘削 (側溝堀)		硬質土		
		軟岩 (比率)	(10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t =15cm)	4.46	

(当初)			
路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三 林 野 世 戸 谷 栗 山 奥 線 栗 山 奥 三 好 市 開 設 工 事 (企 画)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断面図面	5 葉中	4 番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山		
縮 尺	1/100	図面番号	6
審査者		設計者	
測 点	NO. 42+5.6 (EC. 23. BC. 24) ~ No. 44		



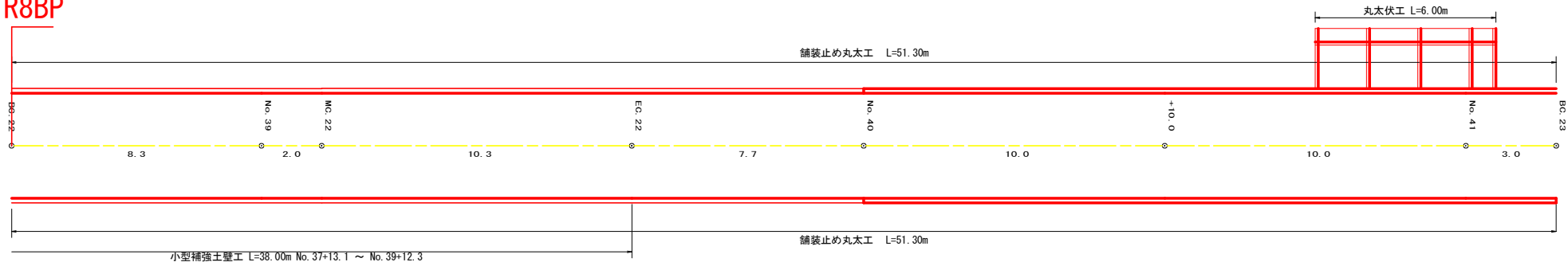
測点 : NO. 45		点間距離		5.20	m
偏心距離	(切 土 :		m、盛 土 :		m)
	(法面左 :		m、法面右 :		m)
名称 ・ 種別 ・ 細別		左側		右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土		2.50	
		軟岩 (比率)		15.10 (10 : 0)	
	オープン カット	硬質土		0.10	
		軟岩 (比率)		13.60 (10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上	
	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床廻)		硬質土			
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)			埋戻C	
法面	機械整形	硬質土		0.00	
		軟岩 1 (A)		9.90	
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝廻)		硬質土			
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t =15cm)		3.60	

測点 : NO. 44+14.8 (MC. 25)		点間距離		10.80 m	
偏心距離		(切 土 : m、盛 土 : m)			
		(法面左 : m、法面右 : m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別		左側		右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土		4.20	
		軟岩 (比率)		7.00 (10 : 0)	
	オープン カット	硬質土		6.50	
		軟岩 (比率)		29.60 (10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上	
	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床廻)	硬質土				
	軟岩 (比率)		(10 : 0)		
埋戻し	埋戻 (前)				
	埋戻 (後)				
法面	機械整形	硬質土		0.30	
		軟岩 1 (A)		9.20	
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝廻)	硬質土				
	軟岩 (比率)		(10 : 0)		
路面工	コンクリート	(t =15cm)		3.60	

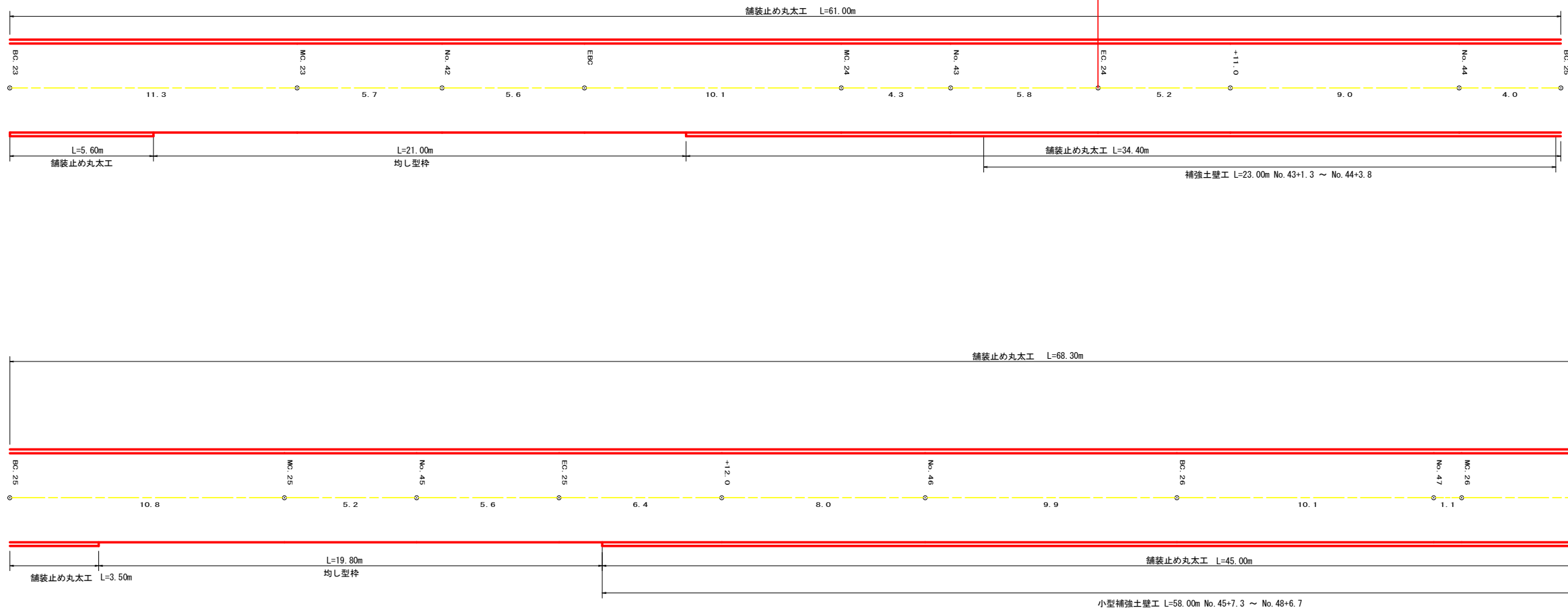
測点: NO. 44+4.0 (BC. 25)		点間距離		4.00 m	
偏心距離		(切 土 : m、盛 土 : m)			
		(法面左 : m、法面右 : m)			
名称・種別・細別		左側		右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土		5.20	
		軟岩 (比率)		2.90 (10 : 0)	
	オープン カット	硬質土		0.00	
		軟岩 (比率)		0.00 (10 : 0)	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W<4.0	4.0m以上	
	路床盛土	0.00	0.00		
	路体盛土				
	補強盛土	0.00			
掘削 (床廻)		硬質土		0.00	
		軟岩 (比率)		0.00 (10 : 0)	
埋戻し	埋戻 (前)			0.00	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00		
法面	機械整形	硬質土		3.30	
		軟岩 1 (A)		2.40	
土羽	削取整形	硬質土		0.00	
掘削 (側溝廻)		硬質土			
		軟岩 (比率)		(10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t =15cm)		3.60	

(当初)				
路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三林 林道世戸谷栗山奥線栗山奥 三好市 開設工事 (企育)	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県	
名 称	横断図面		5 葉中	5 番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山			
縮 尺	1/100	図面番号	7	
審査者		設計者		
測 点	NO. 44+4.0 (BC. 25) ～ NO. 45			

R8BP



R8EP



R 8 施工

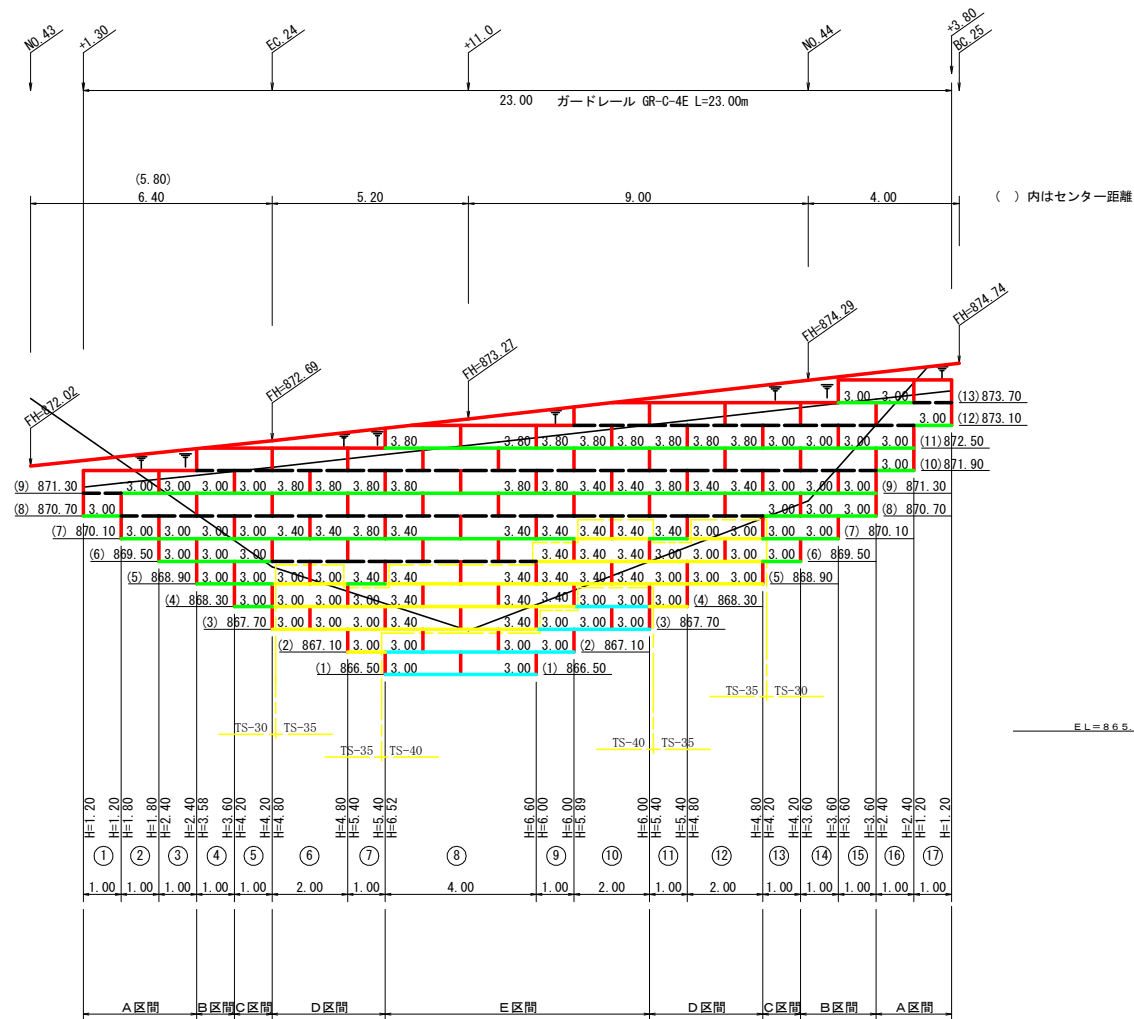
コンクリート路面工		450.16 m ²
溶接金網		405.14 m ²
目地材	14箇所 × 3.6m × 0.15m	7.56 m ²
溝形鋼	4箇所 × 7.0m × 13.4kg	375.20 kg
舗装止め丸太	51.30+51.30+42.8 +21.80	167.20 m
均し型枠	(21.00+ 3.60(終点の型枠)) × 0.15m	3.69 m ²

(当初)

路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三林 林間世戸谷栗山奥線栗山奥三好市 開設工事 (企青)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	展開図面	1 葉中	1 番		
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山				
縮 尺	1/100	図面番号	8		
審査者		設計者			
測 点	NO. 38+11.7 (BC 22) ~ NO. 47+11.2 (EG 26)				

縮尺 1:100

N0. 43+1.3 ~ N0. 44+3.8



凡 例			
線種形状	種 別	設計強度 (KN/m)	
	補強材	壁面強化材	15
		TS-30	28
		TS-35	34
		TS-40	42
		TS-50	51
		TS-60	60
		TS-80	84
		補強材区分線	
	排水材		

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN / m ³
せん断抵抗角 (ϕ)	35°
粘 着 力 (c)	0 kN / m ²
支持地盤の許容支持力	300 kN / m ²
載 荷 重 (q)	10.0 kN / m ²

材 料 集 計 表			
項 目	形 状 寸 法	数 量	単 位
補 強 材	壁面強化材	79.50	m ²
	TS-30	216.20	m ²
	TS-35	125.40	m ²
	TS-40	42.00	m ²
	TS-50	0.00	m ²
	TS-60	0.00	m ²
	TS-80	0.00	m ²
壁 面 材	鋼製枠H=0.6m W=1.0~2.0m	102.33	m ²
補強材固定ピン	φ=13mm	342.00	本
基面整正		69.00	m ²
排 水 材		0.00	m ²
防護施設	Gr-C-4E (R<30)	0.00	m
	Gr-C-4E (R≥30)	23.00	m
	合 計	23.00	m

(当初)

路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三 林 間 世戸谷栗山奥線栗山奥 三好市 開設工事 (全育)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	2 0 K M / H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	擁壁工正断面図面固面	1	栗 中	1	番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山				
縮 尺	1/100	図面番号	9		
審査者	設計者				
測 点	NO. 43+1.3 ~ NO. 44+3.8				

工事名： 世戸谷栗山奥線 栗山奥工区

区 間: No. 43+1.3 ~ No. 44+3.8

1 / 2

区 間 番 号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	小 計	
区 間 長 (m)		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00	4.00	1.00	2.00	1.00	2.00	1.00	1.00	20.00	
平 均 壁 高 (m)		1.20	1.80	2.40	3.59	4.20	4.80	5.40	6.56	6.00	5.95	5.40	4.80	4.20	3.60		
壁 面 積 (m 2)		1.20	1.80	2.40	3.59	4.20	9.60	5.40	26.24	6.00	11.90	5.40	9.60	4.20	3.60	95.13	
補 強 材 敷 設 長	FH (m)	材 料 ・ 敷 設 延 長 (m)															
	層別																
	873.70	13															
	873.10	12															
	872.50	11															
	871.90	10															
	871.30	9	1	1.50	2	3.00	2	3.00	2	3.00	2	3.80	2	3.80	2	3.00	25.00
	870.70	8	2	3.00	1	1.50	1	1.50	1	1.50	1	1.50	1	1.50	1	1.50	16.50
	870.10	7		2	3.00	2	3.00	2	3.00	2	3.40	2	3.40	3	3.00	2	3.00
	869.50	6			2	3.00	2	3.00	2	3.00	1	1.50	1	1.50	3	3.00	29.30
	868.90	5					2	3.00	2	3.00	3	3.00	2	3.40	3	3.00	28.60
	868.30	4							2	3.00	3	3.00	3	3.40	4	3.00	21.80
	867.70	3									3	3.00	3	3.00	3	3.40	15.40
867.10	2										3	3.00	4	3.00	4	9.00	
866.50	1															3.00	
延 長 合 計 (m)	1 壁面強化材	1.50	1.50	1.50	3.00	3.00	4.50	4.50	4.50	3.00	4.50	4.50	3.00	3.00	46.50		
	2 TS-30	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	7.20	11.00	11.00	7.20	11.00	7.20	15.00	12.00	137.60		
	3 TS-35						9.00	9.00	10.20	10.20	10.20	9.00	9.00		66.60		
	4 TS-40								6.00	6.00	6.00				18.00		
	5 TS-50																
	6 TS-60																
	7 TS-80																
補 強 材 面 積 合 計	1 壁面強化材	1.50	1.50	1.50	3.00	3.00	9.00	4.50	18.00	3.00	9.00	4.50	9.00	3.00	3.00	73.50	
	2 TS-30	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	14.40	11.00	44.00	11.00	14.40	11.00	14.40	15.00	12.00	192.20	
	3 TS-35						18.00	9.00	40.80	10.20	20.40	9.00	18.00			125.40	
	4 TS-40								24.00	6.00	12.00					42.00	
	5 TS-50																
	6 TS-60																
	7 TS-80																
補強材固定ピン (本)		4.00	6.00	8.00	12.00	14.00	32.00	16.00	88.00	20.00	40.00	18.00	32.00	14.00	12.00	318.00	
基 礎 整 正		3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	6.00	3.00	12.00	3.00	6.00	3.00	6.00	3.00	3.00	60.00	
ガードレール (5r-C-4E)																20.00	

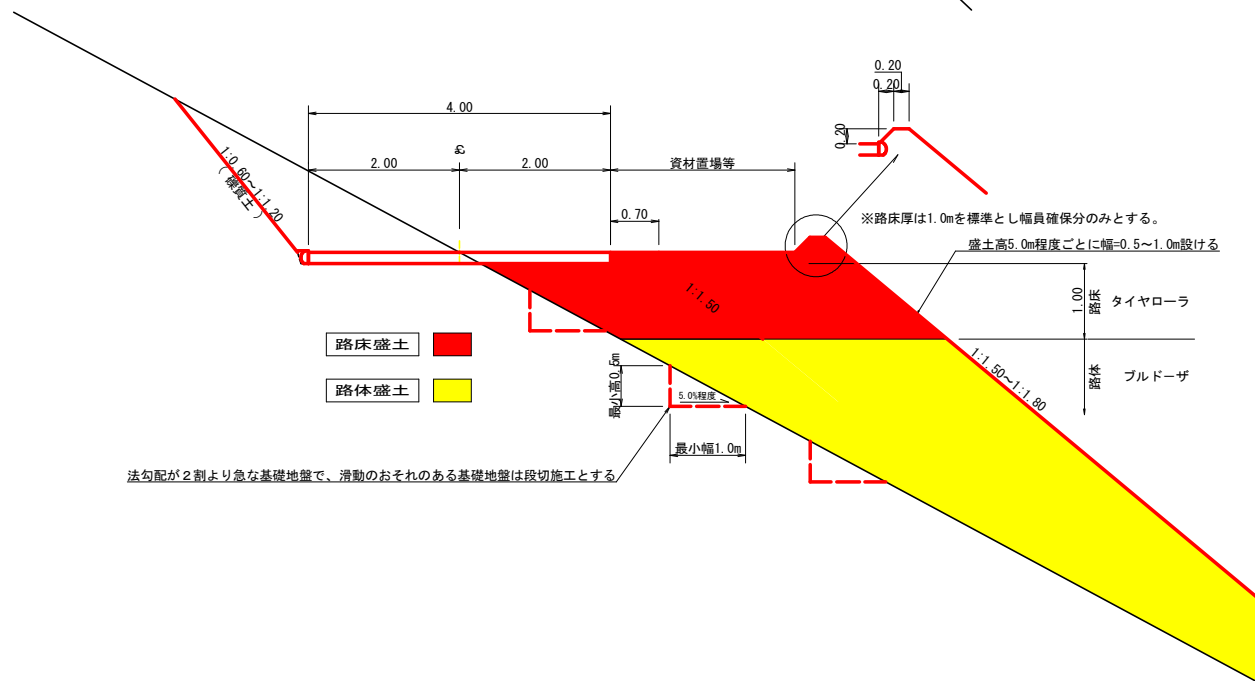
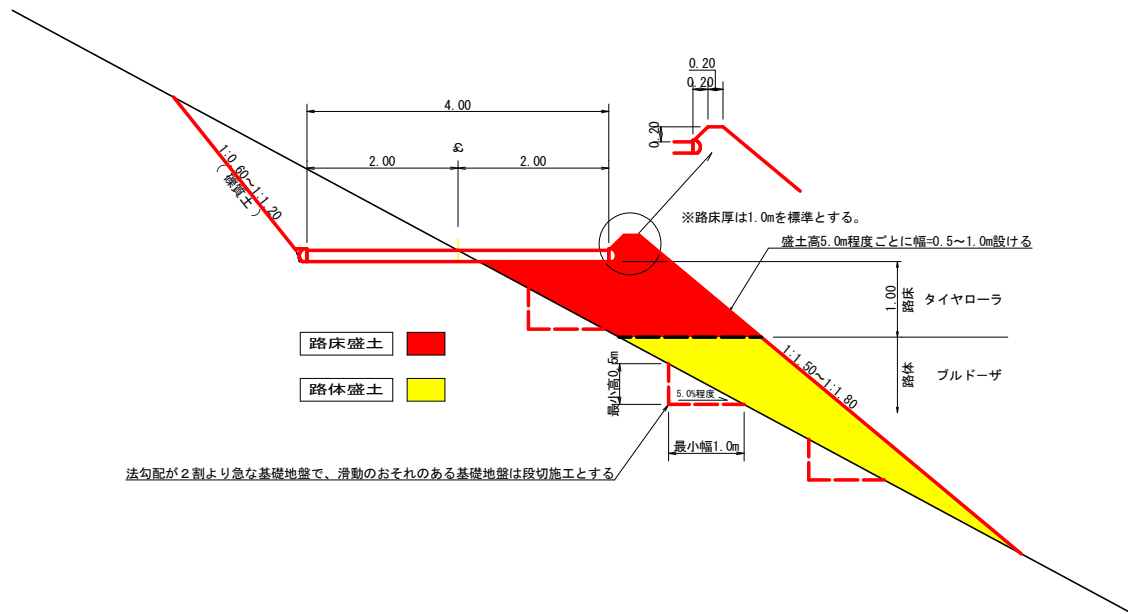
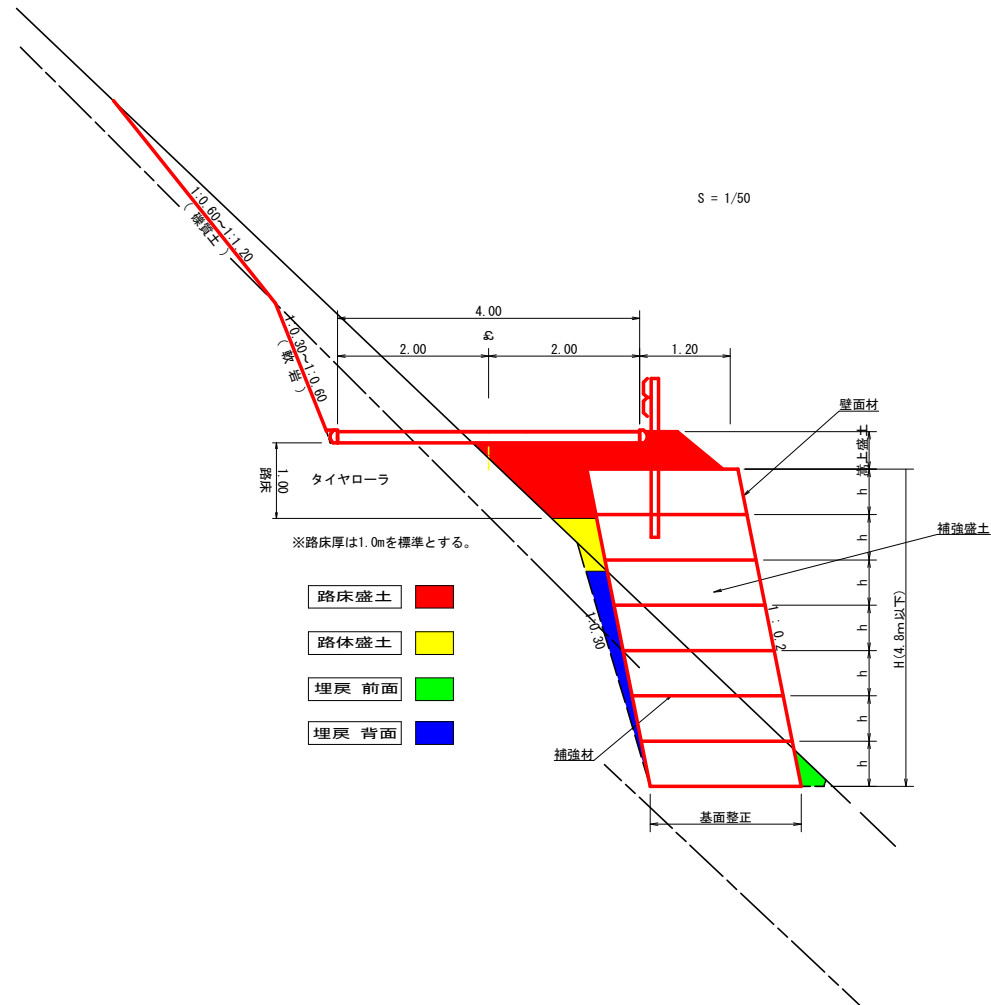
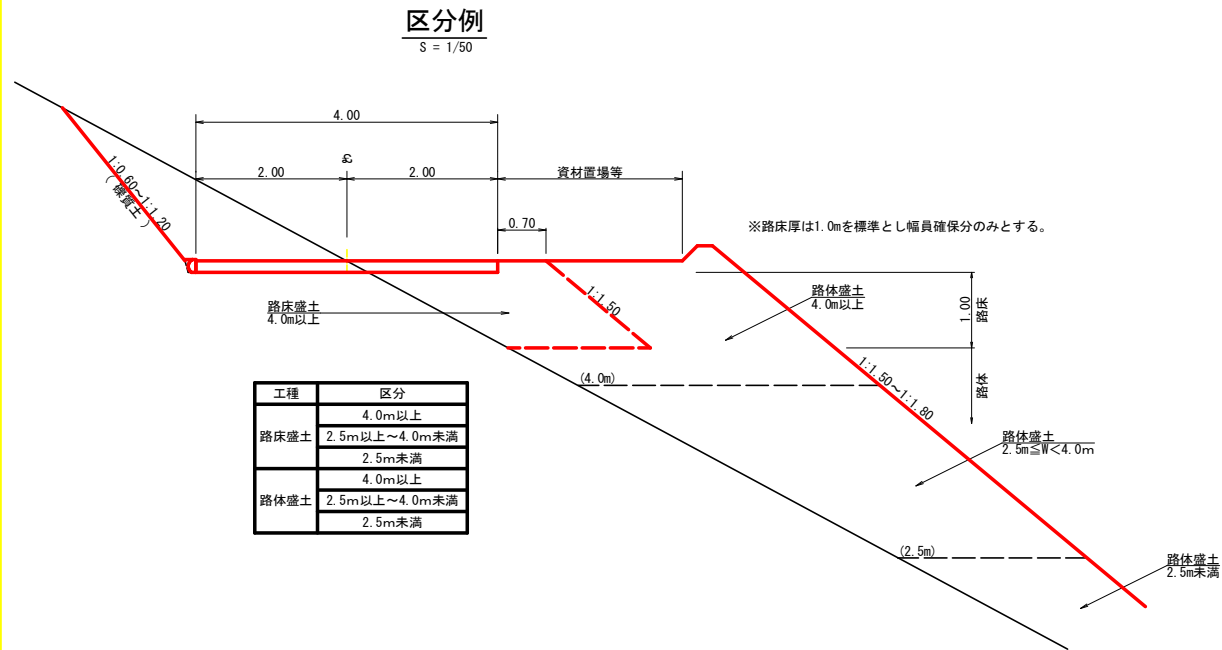
工事名： 世戸谷栗山奥線 栗山奥工区

区 間: No. 43+1.3 ~ No. 44+3.8

2/ 2

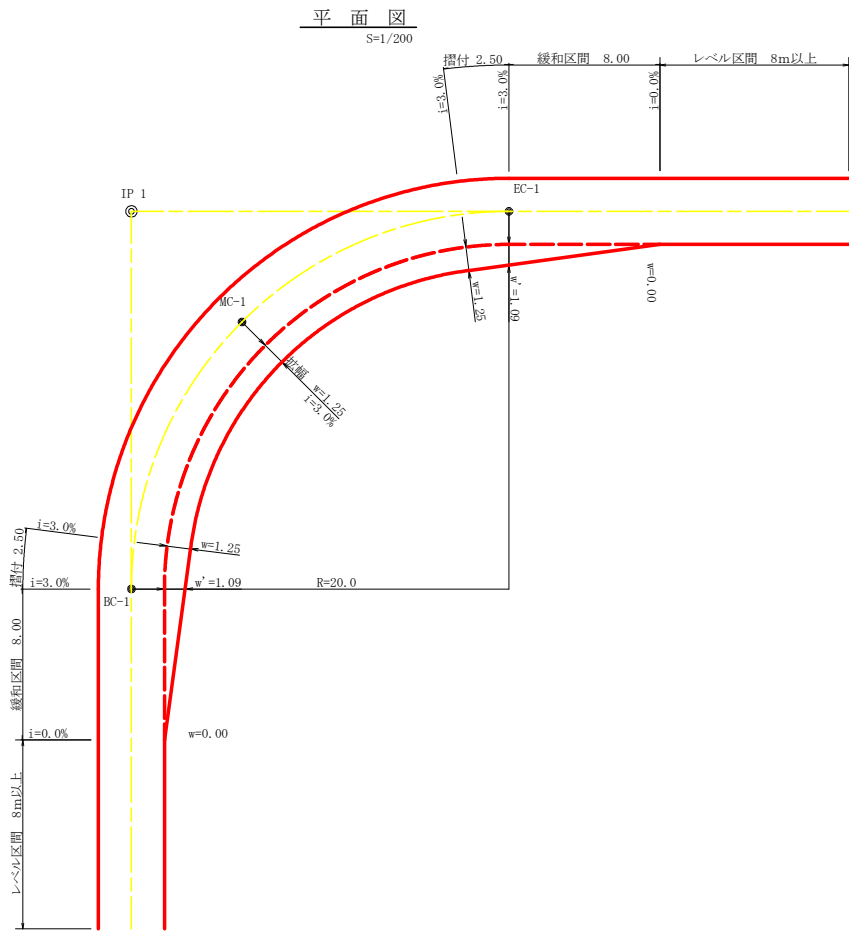
区 間 番 号			15	16	17																	合 計
区 間 長 (m)			1.00	1.00	1.00																	23.00
平 均 壁 高 (m)			3.60	2.40	1.20																	
壁 面 積 (m 2)			3.60	2.40	1.20																	102.33
補 強 材 数 据 表	FH (m)	層別	材 料 ・ 敷 設 延 長 (m)																			
	873.70	13	2	3.00	2	3.00	1	1.50											7.50			
	873.10	12	1	1.50	1	1.50	2	3.00											13.50			
	872.50	11	2	3.00	2	3.00													31.00			
	871.90	10	1	1.50	2	3.00													21.00			
	871.30	9	2	3.00															48.30			
	870.70	8	2	3.00															28.50			
	870.10	7																	41.80			
	869.50	6																	29.30			
	868.90	5																	28.60			
	868.30	4																	21.80			
	867.70	3																	15.40			
	867.10	2																	9.00			
	866.50	1																	3.00			
	延 長 合 計 (m)	1	壁面強化材	3.00	1.50	1.50												52.50				
		2	TS-30	12.00	9.00	3.00												161.60				
3		TS-35												66.60								
4		TS-40												18.00								
5		TS-50																				
6		TS-60																				
7		TS-80																				
補 強 材	1	壁面強化材	3.00	1.50	1.50												79.50					
	2	TS-30	12.00	9.00	3.00												216.20					
	3	TS-35												125.40								
	4	TS-40												42.00								
	5	TS-50																				
	6	TS-60																				
	7	TS-80																				
補強材固定ピン(本)			12.00	8.00	4.00												342.00					
基 面 整 正			3.00	3.00	3.00												69.00					
ガードレール(6-C-4E)														23.00								

路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R8三林 林野世戸谷栗山奥線栗山奥三好市 開設工事（全貫）		
林道区分	森林林幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	擁壁工正面展開図面数量表	1	栗 中	1	番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山				
縮 尺	1/100	図面番号	1 0		
審査者		設計者			
測 点	N0.43+1.3 ~ N0.44+3.8				

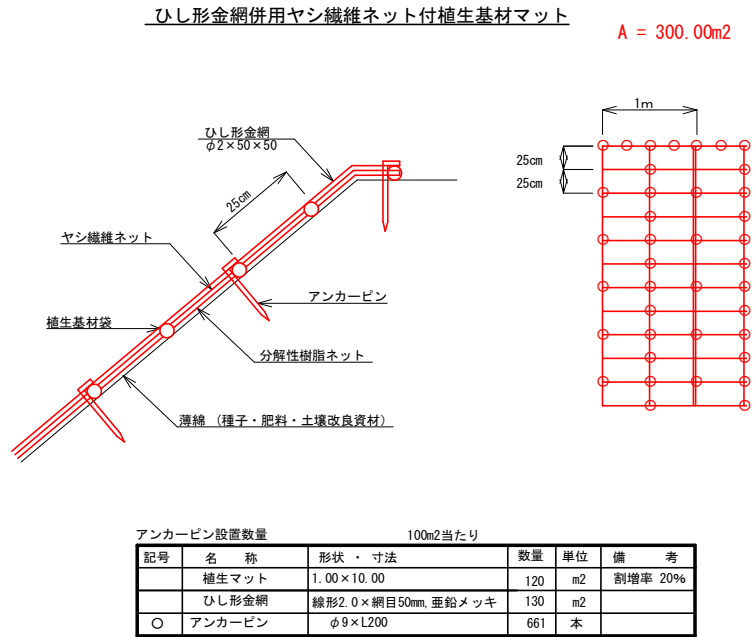
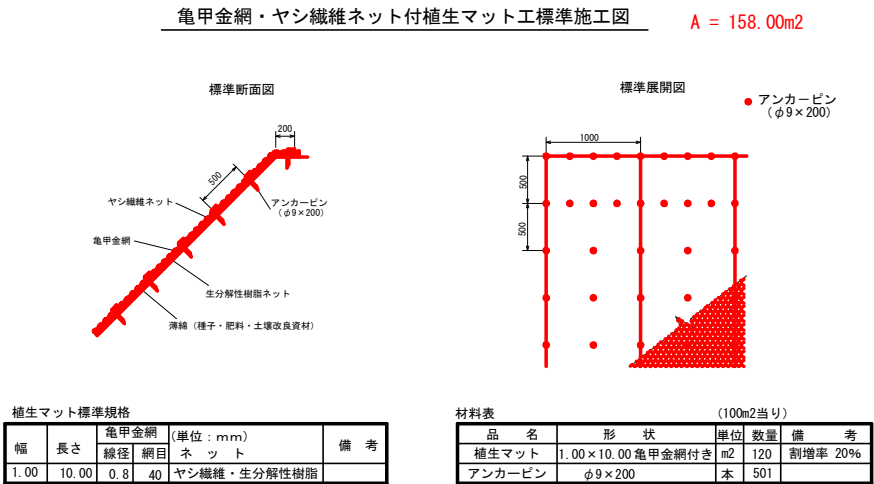


(当初)

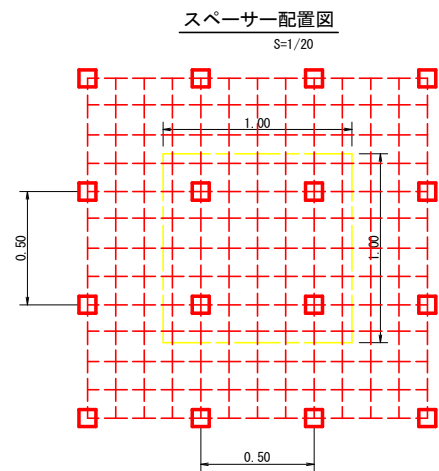
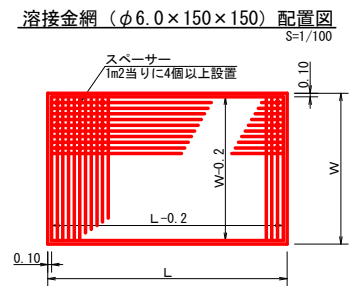
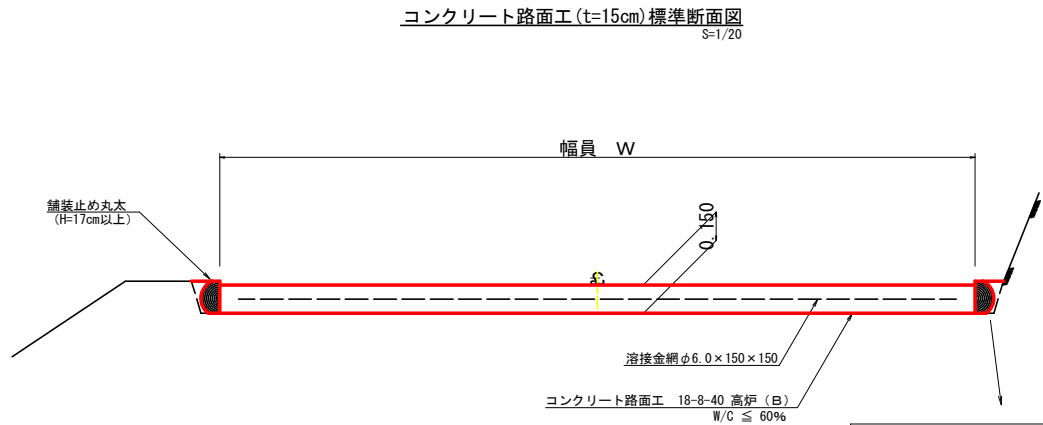
路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R8三林 林間世戸谷栗山奥線栗山奥三好市 開設工事(金育)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20KM/H
年度		施行主体	徳島県
名称	定規図面	4	栗中 1 番
施行地	徳島県 三好市 山城町 栗山		
縮尺	図示	図面番号	1 1
審査者		設計者	
測点			



半 径	片勾配	設計幅員(3.60m)			
		拡幅 w(m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
R(m)	%				
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

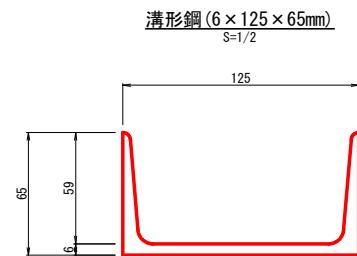
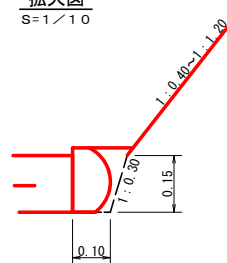


(当初)					
路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三 林 開世戸谷栗山奥線栗山奥三好市 開設工事 (全費)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	2 0 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	定規図面	4	葉 中	2	番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山				
縮 尺	図示	図面番号	1 2		
審査者		設計者			
測 点					

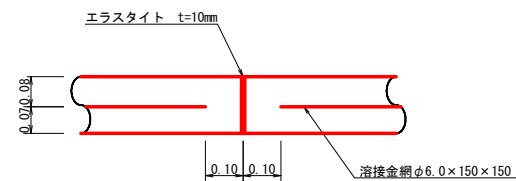


スペーサーは、1m2に4個以上設置

拡大図
S=1/10

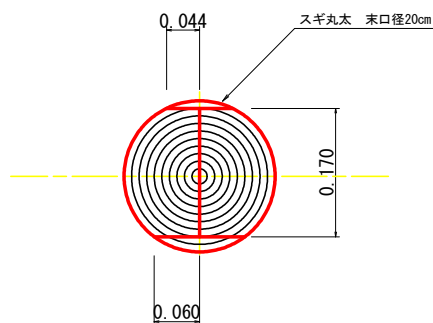


伸縮目材配置図
S=1/10



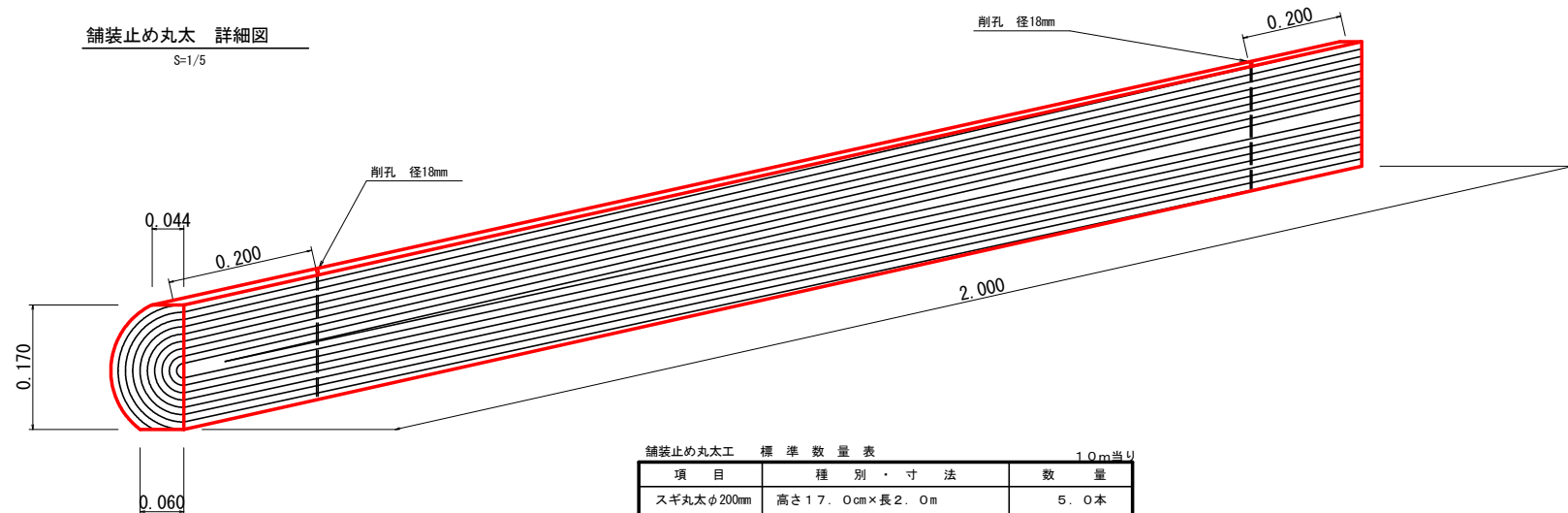
注：スペーサーは、1m2に4個以上設置
目地は、5～10mに1箇所施工

舗装止め丸太 加工断面図
S=1/5



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

舗装止め丸太 詳細図
S=1/5

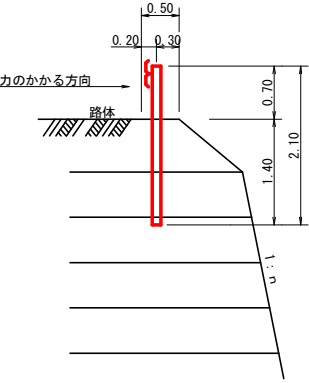


舗装止め丸太工 標準数量表			10m当り
項目	種別・寸法	数量	
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長さ2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工φ21mm	5.0本	
アンカー	D16 L=350～800mm程度	10.0本	
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所	

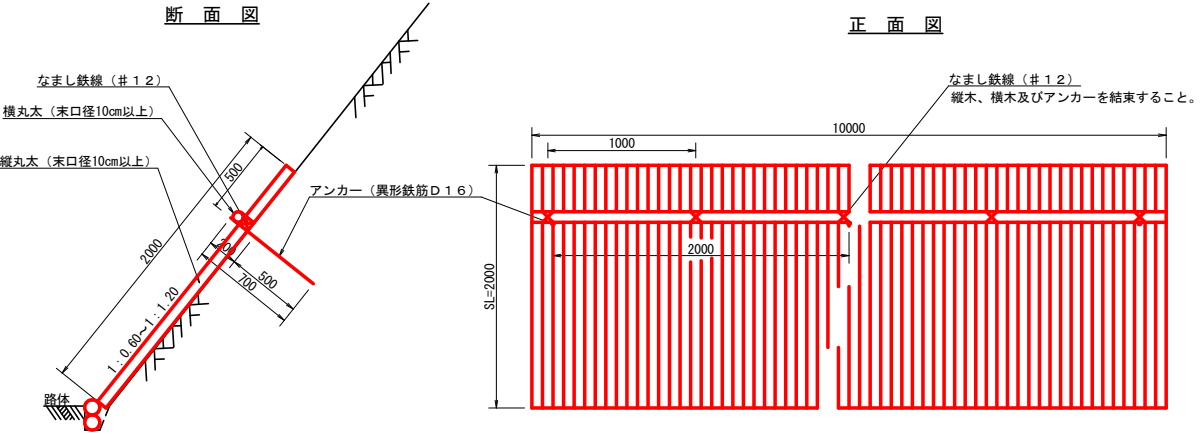
※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

(当初)			
路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R8三林 林間世戸谷栗山奥線栗山奥三好市 開設工事(企育)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	4 葉中	3 番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山		
縮尺	図示	図面番号	13
審査者		設計者	
測点			

土中用ガードレール設置詳細図 (補強土壁工) S=1/50 L=23.0m

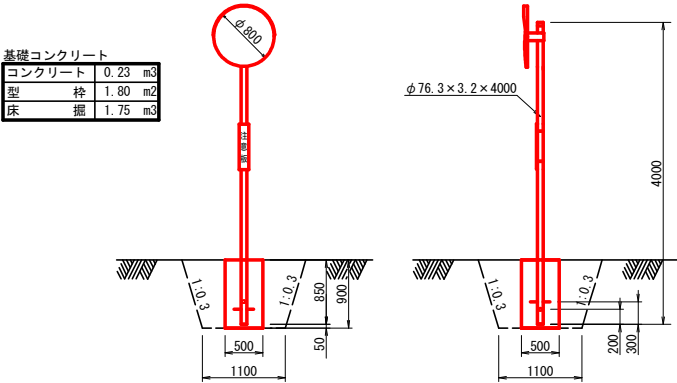


丸太伏工 S=1/25 L=6.0m

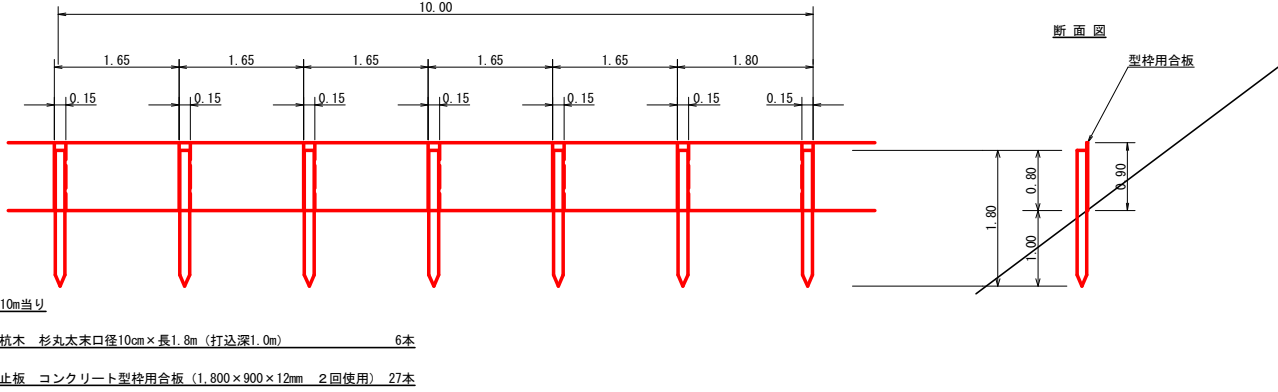


カーブミラー詳細図 S=1/50

1基



仮設落石防護柵 S=1/50 L=30.0m



(当初)

路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R8三林 林間世戸谷栗山奥線栗山奥三好市 開設工事(企育)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	4 葉中	4 番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山		
縮尺	図示	図面番号	14
審査者		設計者	
測点			

Y=450.00

Y=500.00

Y=550.00

Y=600.00

X=550.00

X=550.00

X=500.00

X=500.00

Y=450.00

Y=550.00

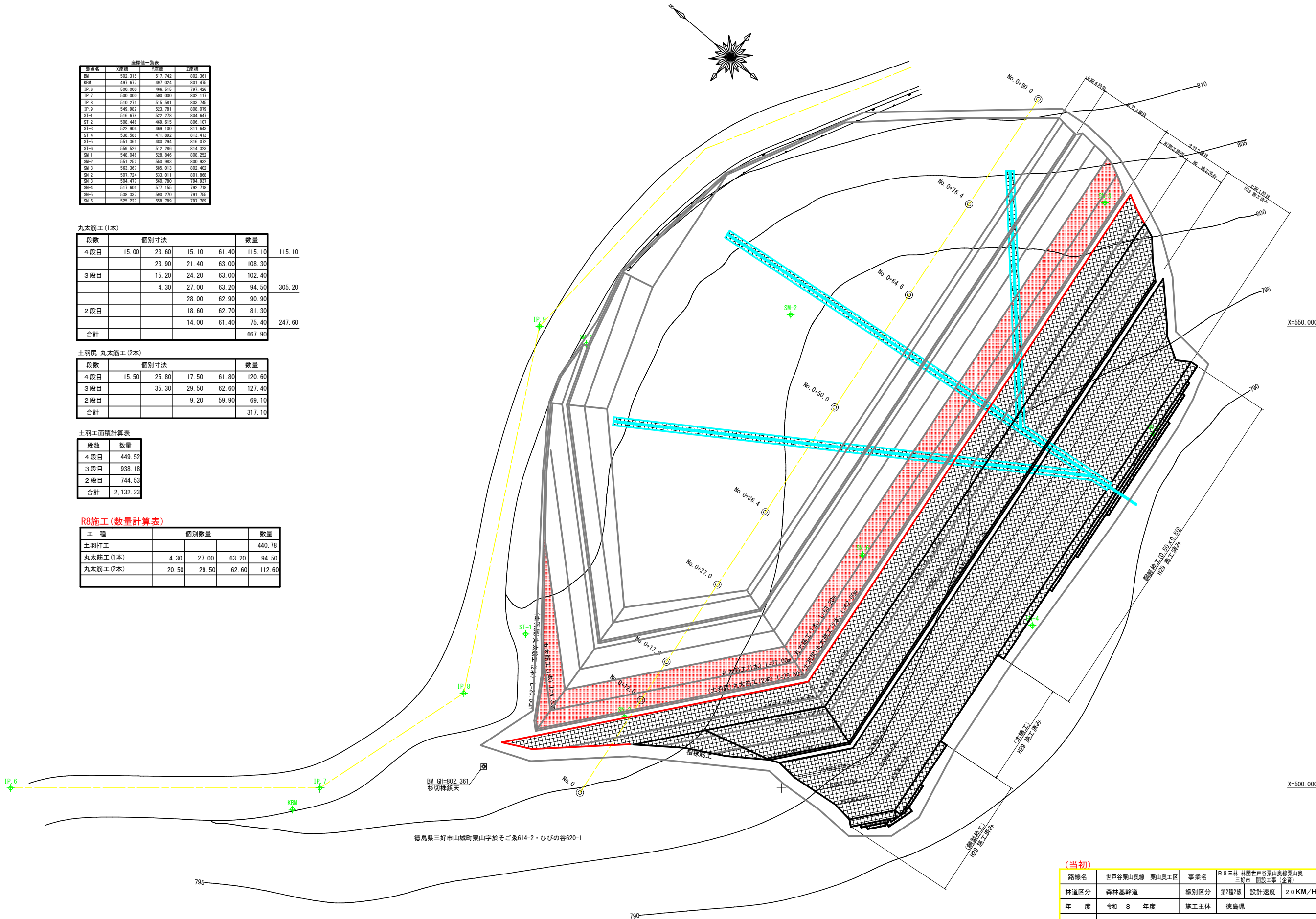
座標値一覧表			
測点名	X座標	Y座標	Z座標
BM	502.315	517.742	802.381
KBM	497.677	497.024	801.475
IP-6	500.000	466.515	797.426
IP-7	500.000	500.000	802.117
IP-8	510.271	515.581	803.745
IP-9	549.982	523.701	808.019
ST-1	516.678	522.278	804.647
ST-2	508.446	469.615	806.107
ST-3	522.904	469.100	811.643
ST-4	538.585	471.892	813.413
ST-5	551.361	480.294	816.012
ST-6	559.529	512.286	814.323
SW-1	548.044	528.646	808.252
SW-2	551.252	550.983	800.932
SW-3	563.367	585.013	802.462
SW-2	597.724	533.011	801.868
SW-3	504.477	560.780	794.937
SW-4	517.601	577.155	792.718
SW-5	538.337	590.270	791.755
SW-6	525.221	568.789	797.789

丸太筋工 (1本)					
段数	個別寸法				数量
4 段目	15.00	23.60	15.10	61.40	115.10
		23.90	21.40	63.00	108.30
3 段目	15.20	24.20	63.00	102.40	305.20
		4.30	27.00	63.20	94.50
2 段目			28.00	62.90	90.90
			18.60	62.70	81.30
合計			14.00	61.40	75.40
					667.90

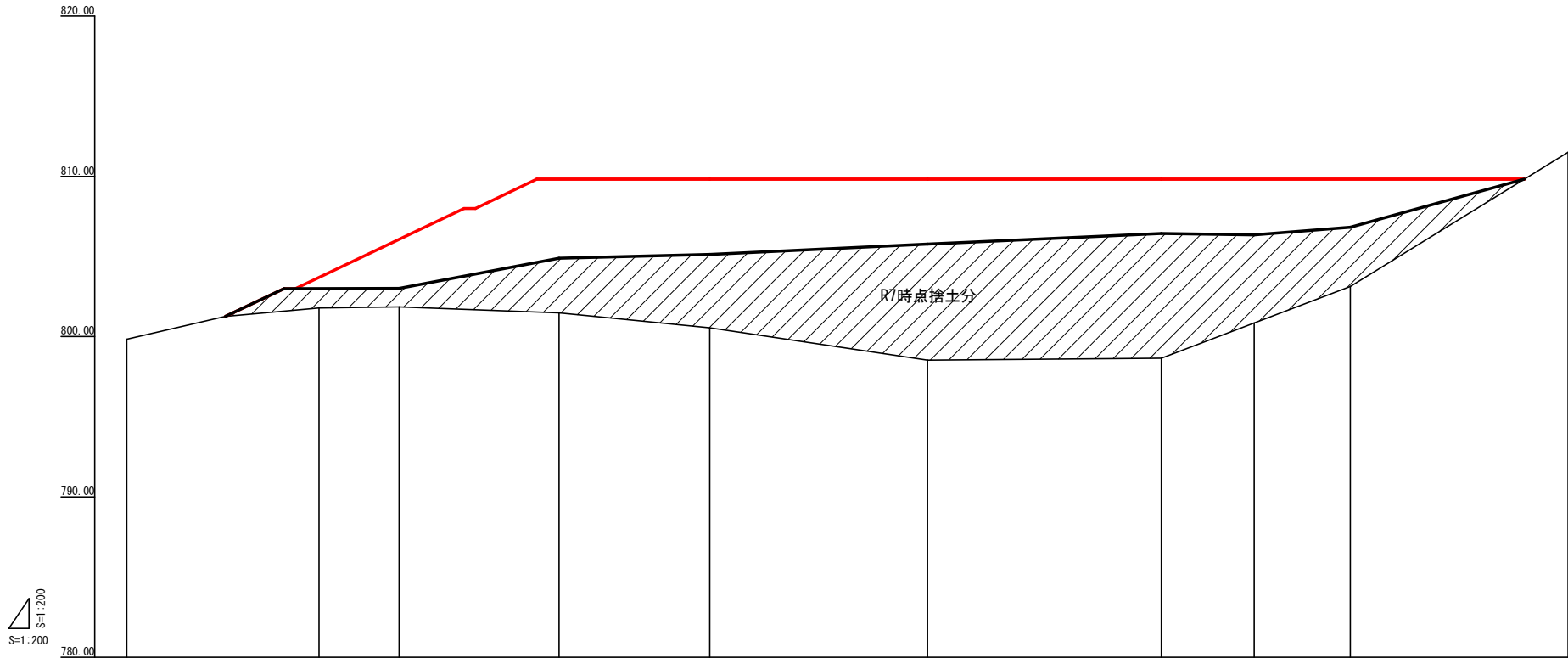
土羽尻 丸太筋工 (2本)				
段数	個別寸法			数量
4 段目	15.50	25.80	17.50	61.80
3 段目		35.30	29.50	62.60
2 段目			9.20	59.90
合計				317.10

土羽工面積計算表	
段数	数量
4 段目	449.52
3 段目	938.18
2 段目	744.53
合計	2,132.23

R8施工 (数量計算表)			
工 種	個別数量		数量
土羽打工			440.78
丸太筋工 (1本)	4.30	27.00	63.20
丸太筋工 (2本)	20.50	29.50	62.60
			112.60

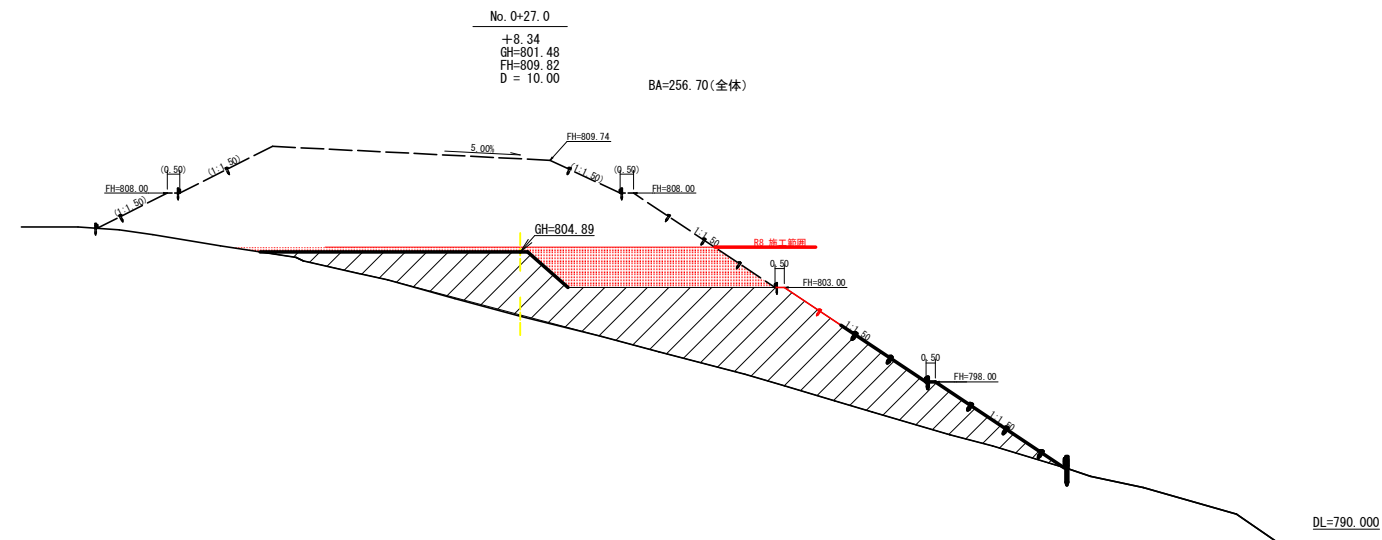
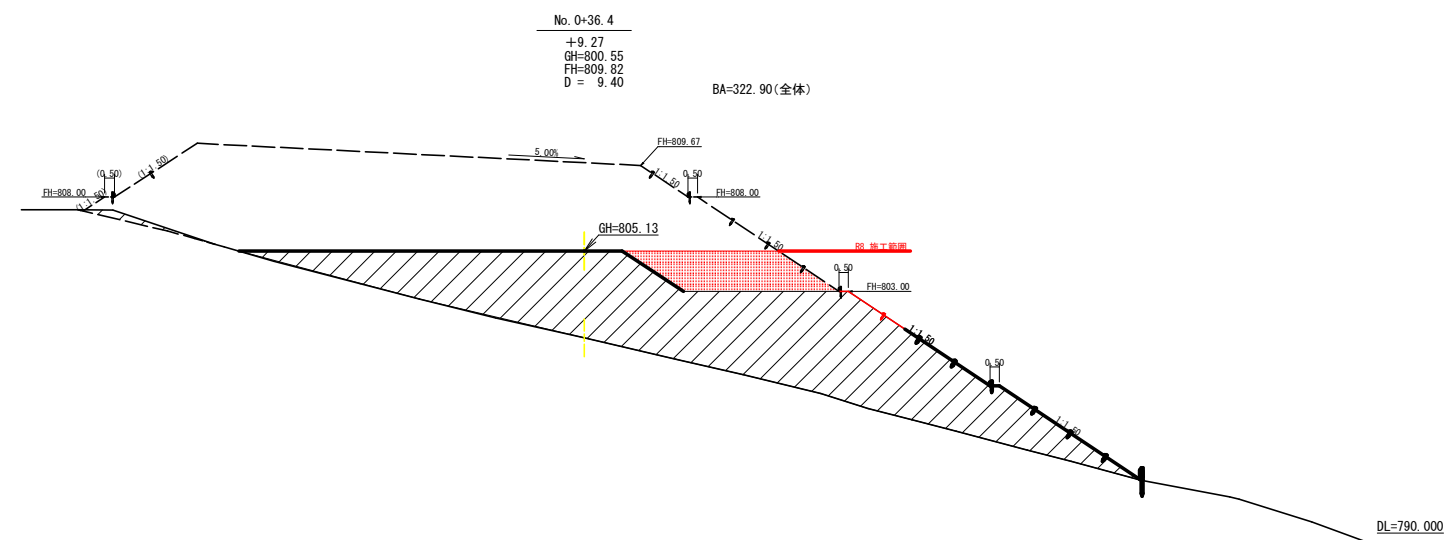
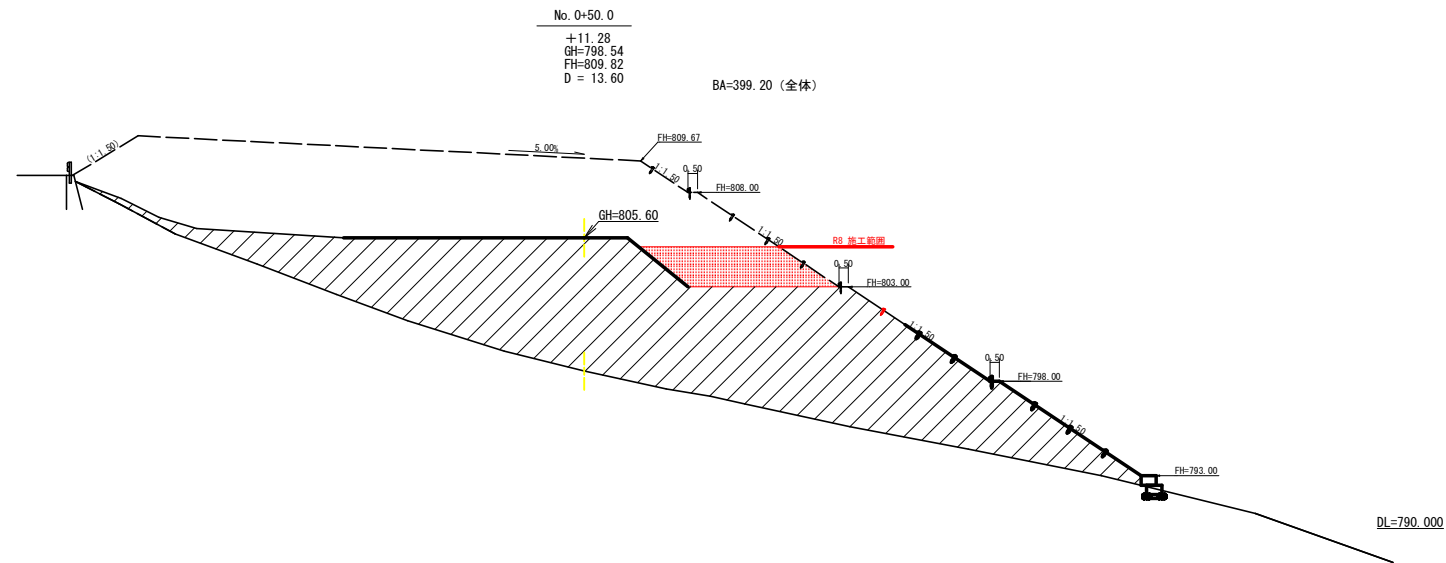
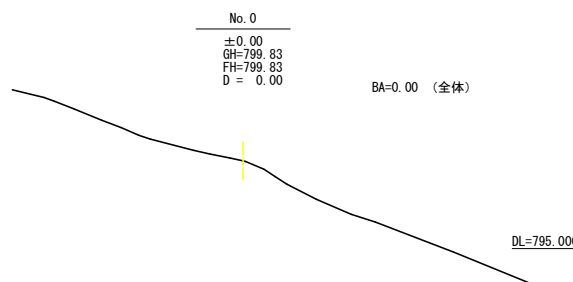
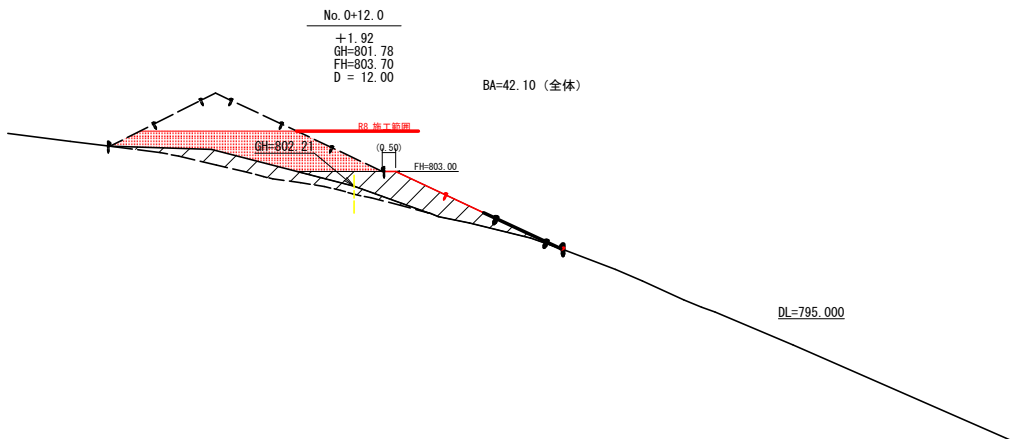
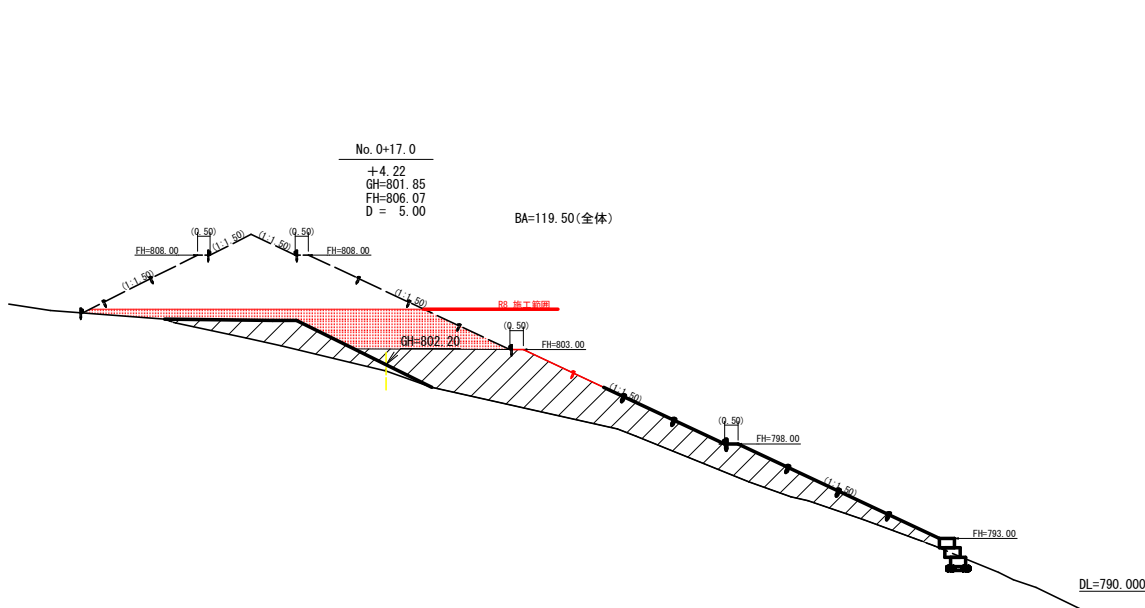


(当初)					
路線名	世戸谷栗山奥線	栗山奥工区	事業名	R 8 三林 林間世戸谷栗山奥線栗山奥三好市 開設工事 (金育)	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	平面図面 (木材集積場)	1	栗中	1	番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山				
施 尺	1/200	図面番号		1 5	
審査者		設計者			
測 点	No. 0 ~ No. 0+90. 0				



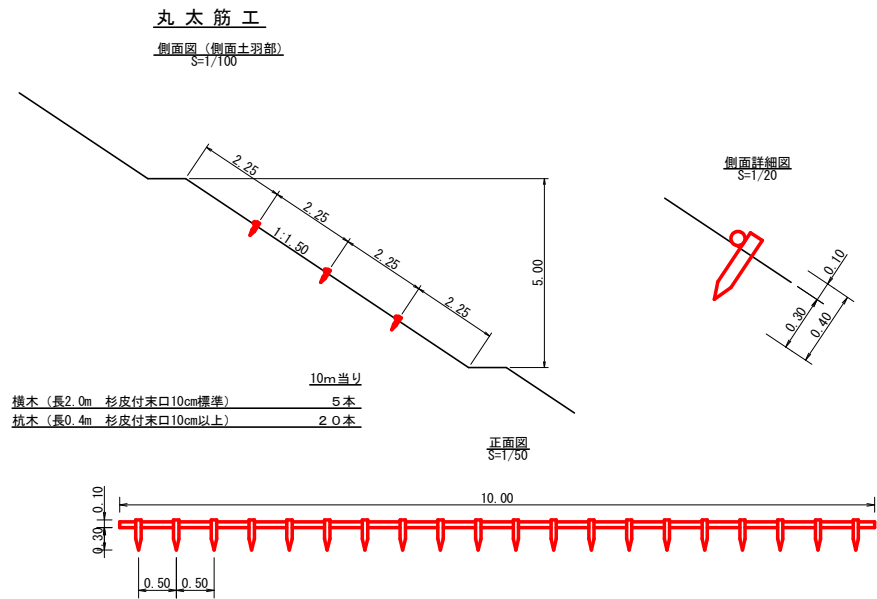
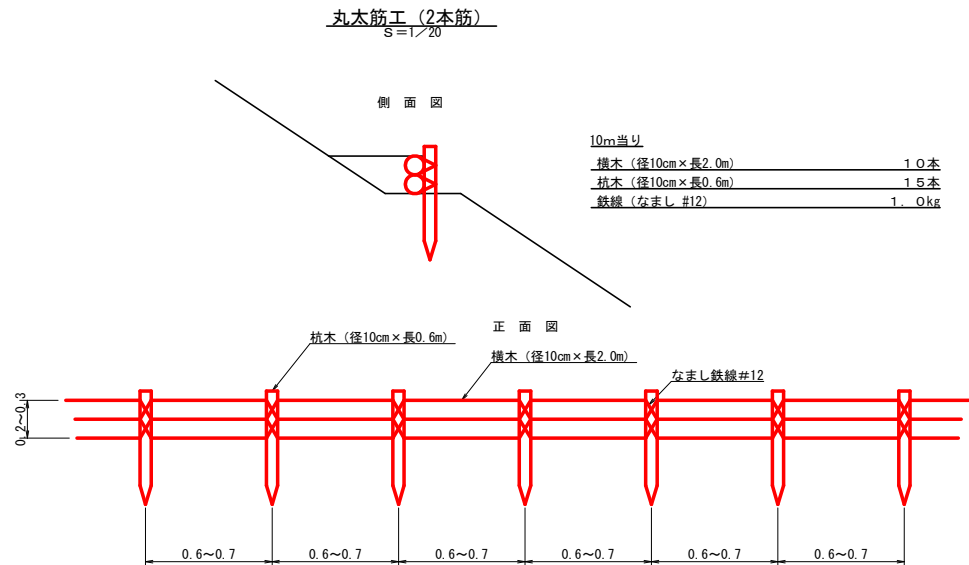
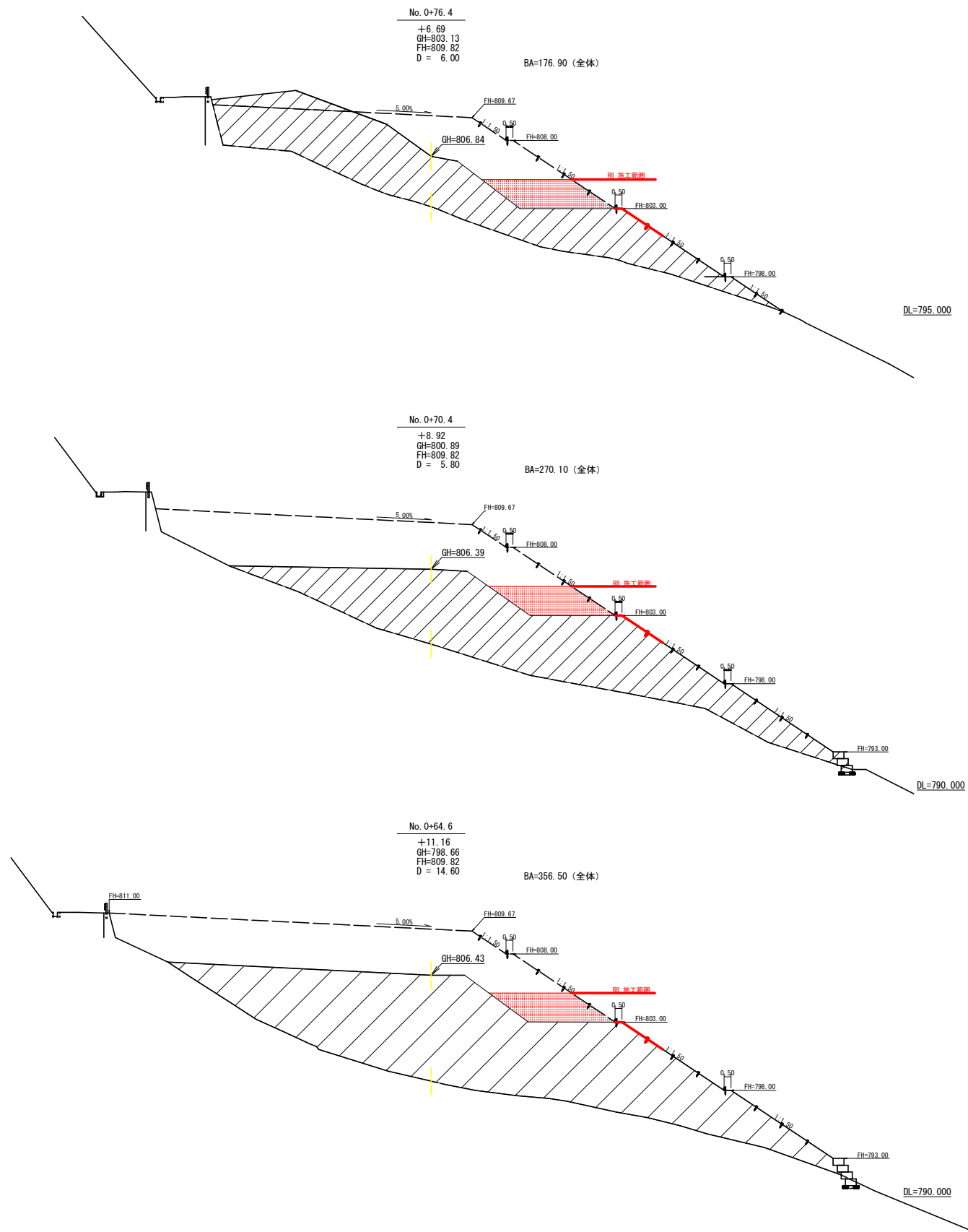
縦断勾配線										
盛土高		5.92	4.22	8.34	9.27	11.28	11.16	8.92	6.69	
切土高										
計画高	799.83									811.50
地盤高	799.83	801.76	806.07	809.82	809.82	809.82	809.82	809.82	809.82	811.50
追加距離	0.00	12.00	17.00	27.00	36.40	50.00	64.60	70.40	76.40	90.00
単距離	0.00	12.00	5.00	10.00	9.40	13.60	14.60	5.80	11.80	13.60
測点番号	No. 0	+12.0	+17.0	+27.0	+36.4	+50.0	+64.6	+70.4	+76.4	+90.0

(当初)					
路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三 林 林 野 世 戸 谷 栗 山 奥 線 栗 山 奥 三 好 市 開 設 工 事 (企 画)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	縦断図面(木材集積場)		1	葉 中	1 番
施工地	徳島県三好市山城町栗山				
縮 尺	1 / 200		図面番号	16	
審査者			設計者		
測 点	No.0 ~ No.0+90.0				



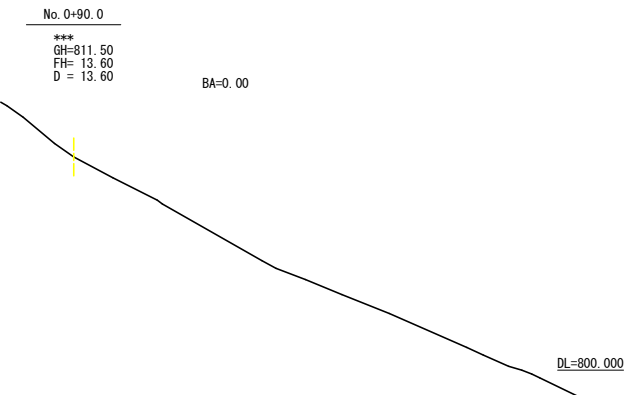
(当初)

路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三 林 林 界 世 戸 谷 栗 山 奥 線 栗 山 奥 三 好 市 開 設 工 事 (全 資)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断図面(木材集積場)	2 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市山城町栗山		
縮 尺	1/200	図面番号	17
審査者		設計者	
測 点	No. 0 ~ No. 0+50.0		



残土処理許容量計算表 (全体計画)

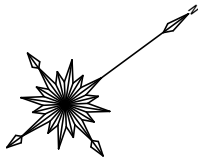
測点名	点間距離 (m)	断面積 (m2)	体積 (m3)
No. 0	0.00	0.00	0.00
No. 0+12.0	12.00	42.10	252.60
No. 0+17.0	5.00	119.50	404.00
No. 0+27.0	10.00	256.70	1,881.00
No. 0+36.4	9.40	322.90	2,724.12
No. 0+50.0	13.60	399.20	4,910.28
No. 0+64.6	14.60	356.50	5,516.61
No. 0+70.4	5.80	270.10	1,817.14
No. 0+76.4	6.00	176.90	1,341.00
No. 0+90.0	13.60	0.00	1,202.92
小計	90.00		20,049.67
合計		20,049.67÷1.25	16,039.74



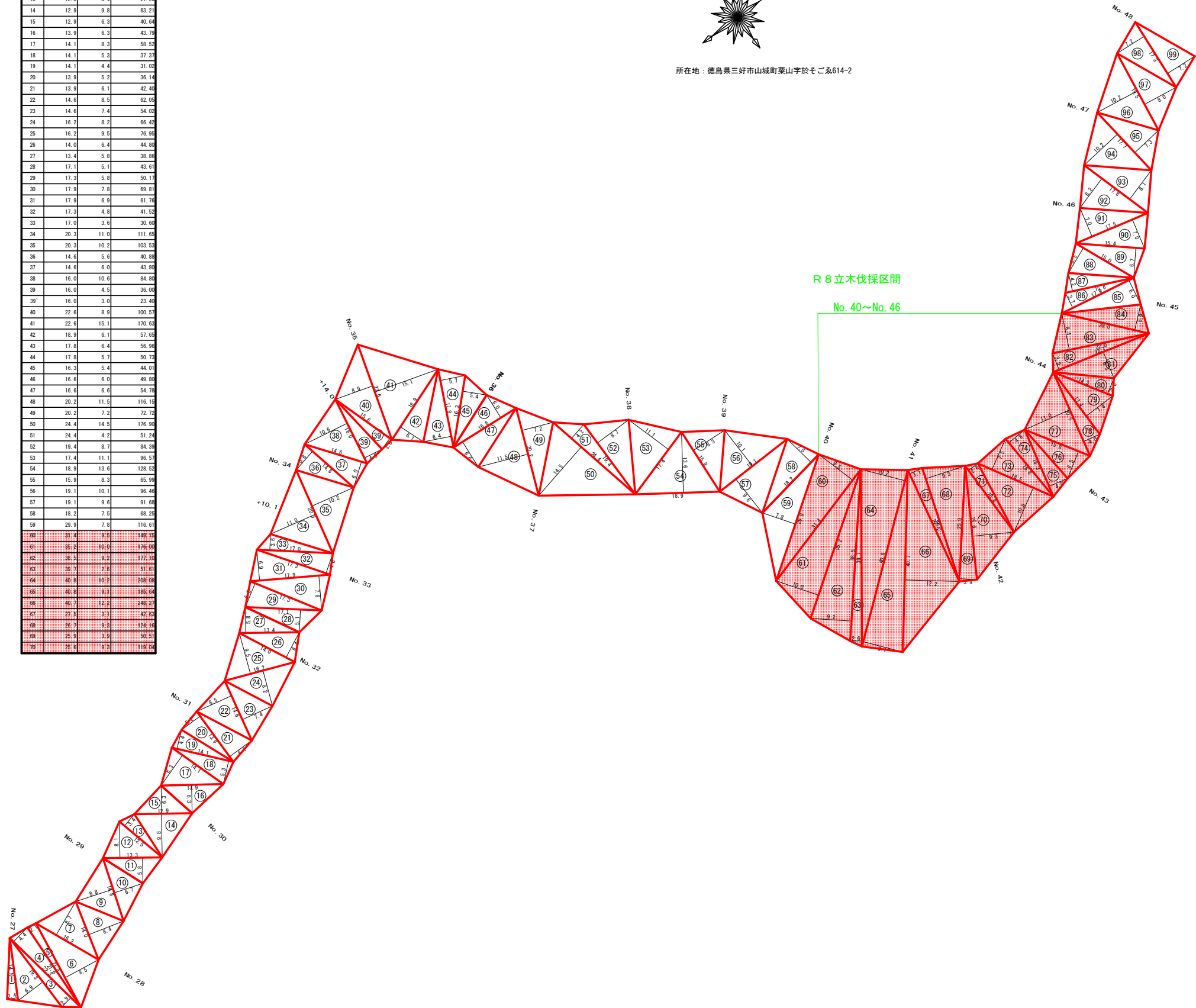
(当初)

路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三 林 林 世戸谷栗山奥線栗山奥 三好市 開設工事 (全資)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断面図面 (木材集積場)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県三好市山城町栗山		
縮 尺	図示	図面番号	1 8
審査者		設計者	
測 点	No. 0+64.6 ~ No. 0+90.0		

徳島県三好市山城町栗山字於そごゑ614-2			
徳島県			
符号	底辺	高さ	面積
1	14.1	2.4	16.92
2	19.3	6.9	66.59
3	22.3	2.9	32.34
4	22.3	4.4	49.06
5	21.6	2.1	22.68
6	21.4	8.5	90.95
7	16.2	8.7	70.47
8	14.0	8.4	58.80
9	14.8	8.8	65.12
10	14.8	6.7	49.58
11	13.3	5.8	38.57
12	13.3	8.1	53.87
13	12.5	3.4	21.25
14	12.9	9.8	63.21
15	12.9	6.3	40.64
16	13.9	6.3	43.79
17	14.1	8.3	58.52
18	14.1	5.3	37.37
19	14.1	4.4	31.02
20	13.9	5.2	36.14
21	13.9	6.1	42.40
22	14.6	8.5	62.05
23	14.6	7.4	54.02
24	16.2	8.2	66.42
25	16.2	9.5	76.95
26	14.0	6.4	44.80
27	13.4	5.8	38.86
28	17.1	5.1	43.61
29	17.3	5.8	50.17
30	17.9	7.8	69.81
31	17.9	6.9	61.76
32	17.3	4.8	41.52
33	17.0	3.6	30.60
34	20.3	11.0	111.65
35	20.3	10.2	103.53
36	14.6	5.6	40.88
37	14.6	6.0	43.80
38	16.0	10.6	84.80
39	16.0	4.5	36.00
39'	16.0	3.0	23.40
40	22.6	8.9	100.57
41	22.6	15.1	170.63
42	18.9	6.1	57.65
43	17.8	6.4	56.96
44	17.8	5.7	50.73
45	16.3	5.4	44.01
46	16.6	6.0	49.80
47	16.6	6.6	54.78
48	20.2	11.5	116.15
49	20.2	7.2	72.72
50	24.4	14.5	176.90
51	24.4	4.2	51.24
52	19.4	8.7	84.39
53	17.4	11.1	96.57
54	18.9	13.6	128.52
55	15.9	8.3	65.99
56	19.1	10.1	96.46
57	19.1	9.6	91.68
58	18.2	7.5	68.25
59	29.9	7.8	116.61
60	31.4	9.5	149.33
61	35.2	10.0	176.00
62	38.3	9.2	177.16
63	39.7	2.6	51.61
64	40.8	10.2	208.08
65	40.8	9.1	186.64
66	40.7	12.2	248.27
67	27.5	5.1	42.63
68	26.7	9.3	124.16
69	25.9	3.9	50.51
70	25.5	9.3	119.04



所在地：徳島県三好市山城町栗山字於そごゑ614-2



符号	底辺	高さ	面積
71	18.4	2.6	23.82
72	18.5	10.8	99.90
73	18.5	7.5	69.38
74	18.8	4.6	38.48
75	16.3	4.9	39.68
76	16.8	6.5	51.35
77	20.5	11.0	112.75
78	20.5	4.0	41.00
79	17.4	7.4	64.38
80	14.3	3.8	27.17
81	23.1	6.3	72.77
82	23.1	3.9	45.05
83	22.0	8.4	92.40
84	26.6	5.9	59.68
85	17.9	6.0	53.70
86	17.9	3.7	33.12
87	15.6	4.2	32.76
88	15.0	6.5	48.75
89	15.4	6.7	51.59
90	17.5	7.0	61.25
91	17.5	7.0	61.25
92	17.8	8.2	72.88
93	17.8	8.1	72.09
94	17.7	10.2	90.27
95	17.7	7.3	64.61
96	19.5	10.2	99.45
97	19.5	8.0	78.00
98	17.3	7.2	62.28
99	17.3	7.2	62.28
合計			7135.49
地籍			7.135

R8施工面積
枝条片付け 2366.58m2

(当初)					
路線名	世戸谷栗山奥線 栗山奥工区	事業名	R 8 三 林 林間世戸谷栗山奥線栗山奥 三好市 開設工事 (企育)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	徳島県		
名 称	丈量図面	1	葉中	1	番
施工地	徳島県 三好市 山城町 栗山				
縮 尺	1/500	図面番号	1 9		
審査者			設計者		
測 点	NO. 27 ~ NO. 48				